

Est.  2002

LAHTI HISTORIC RALLY

2024

23.–24.8.2024



KATSOJAOPAS

KAIKKI RALLIN SUPERVIIKONLOPUSTA:
REITTIKARTTA, EK-ESITTELYT, AIKATAULUT, OSALLISTUJAT



lahtihistoricrally.fi

Rallikansan taukopaikat!



Kurvaa tankille!
Meillä tankkaamalla työllistät!

Matkakeidas
Hollola

Matkakeidas
Vierumäki

Matkakeidas
Kausala

12

LAHTI

NASTOLA

54

E75

12

Hollolan Matkakeidas



Joka päivä klo 05–23

★ HESBURGER ★ KOTI PIZZA ★ Otto. Market

Vierumäen Matkakeidas



Joka päivä klo 06–24

★ HESBURGER ★ KOTI PIZZA ★ Otto. Market

Kausalan Matkakeidas



Joka päivä klo 05–23

★ HESBURGER ★ KOTI PIZZA ★ Ravintola MAAKASUKKA

Näillä eväillä nälkä kuin nälkä
talttuu myös rallin aikaan:

- Runsas aamiainen • Noutopöytä
- À la carte • Kahvilatuotteet
- Hesburger • Kotipizza

Tervetuloa Matkakeitaille
tankkaamaan itsesi ja autosi!



Matkakeidas Kausala • Vierumäki • Hollola



NESTE



Arvoisa rallikansa, tervetuloa Lahteen!



Lahti Historic Rally tuo jälleen vauhdin hurmaa ja moottoreiden Ljylinää Lahden maisemiin. Vuodesta 2002 alkaen järjestetty kilpailu on kasvanut vuosien varrella yhdeksi Suomen arvostetuimmista rallitapahtumista. Tänä vuonna rikomme ennätyksiä jo ennen kisojen alkua, sillä tapahtumaan on ilmoittautunut historiallisen paljon eri kansallisuuksia.

Lahti Historic Rallyssa yhdistyvät historian havina ja nykyaikainen moottoriurheilu. Kilpailu tarjoaa unohtumattomia elämyksiä niin kuljettajille kuin katsojille. Kisaviikonloppuna ajetaan peräti kolmen eri arvosarjan kilpailut, joista jokainen tuo oman mausteensa tähän ainutlaatuiseseen tapahtumaan.

Lahti, joka tunnetaan ympäri maailmaa urheilukaupunkina ja ympäristöjohtajana, tarjoaa rallikansalle upeat puitteet. Kisareitit kulkevat jääkauden muovaamassa maastossa, mikä luo kisaan paitsi teknisiä haasteita myös visuaalisia nautintoja. Kilpailukeskus Sibeliusstalon ympärillä on ainutlaatuinen lähtöpiste viikonloppun jännittäville koitoksille.

Tämä tapahtuma ei olisi mahdollinen ilman lukuisten vapaaehtoisten ja harrastajien omistautunutta työtä. Sydämellinen kiitos Lahti Historic Rally ry:lle ja teille kaikille, jotka teette tästä rallista unohtumattoman kokemuksen vuodesta toiseen!

Vauhdikasta ja ikimuistoista ralliviikonloppua kaikille – nähdään erikoiskokeiden varrella!

Niko Kyynäräinen

Lahden kaupunginjohtaja

Lahti



Dear Rally Enthusiasts, Welcome to Lahti!



Once again, the Lahti Historic Rally brings the thrill of speed and the roar of engines to the beautiful landscapes of Lahti. Since its beginning in 2002, this event has become one of Finland's most prestigious rally competitions. This year, we're breaking records with a historic number of international participants joining us.

The Lahti Historic Rally seamlessly blends history's charm with modern motorsport's excitement. The competition offers unforgettable experiences for both drivers and spectators. Throughout the weekend, three different championship events will take place, each adding a unique flavour to this extraordinary occasion.

Lahti, renowned worldwide as a city of sports and a leader in environmental sustainability, provides a magnificent setting for rally

enthusiasts. The race routes traverse glacially sculpted terrain, offering technical challenges and breathtaking scenery. The rally headquarters around Sibelius Hall in Lahti harbour is a stunning starting point for the weekend's exciting challenges.

This event would not be possible without the dedicated efforts of countless volunteers and enthusiasts. A heartfelt thank you to Lahti Historic Rally Association and to all of you who make this rally an unforgettable experience year after year!

Wishing everyone a thrilling and memorable rally weekend – see you at the special stages!

Niko Kyynäräinen

Mayor of Lahti

RAVINTOLA TEIVAAN LOKKI
JALKARANNANTIE 19, LAHTI

P. 03-781 0220
RAVINTOLALOKKI.FI

Uusi A'la cartelista Pizzat
New A'la carte list Pizzas

GrilliBuffet Lauantaisin klo 11-19 ja sunnuntaisin klo 12-18
Hinta 28 € lapset alle 12v. 10 €

Grill Buffet Saturdays from 11 to 19, on Sundays from 12 to 18
Price 28 € / children under 12 years 10€

Ralliherkkut meiltä 24h

**Kahvi ja
talon munkki**

3⁹⁰



Rallipizza

Pepperoni, saunapalvi,
pekoni, valkosipuli

12€



Driver's Dog

3⁹⁰



Juoma
+1€

Wieninleike

klo 10–21

15€



**Buffetlounas joka päivä
klo 10.30–14!**

Ilmoituksen tarjoukset voimassa 23.–24.8.2024
St1 Käteisalennuskortilla. Kortin saat asemalta.



St1 Mäntsälä P

Pohjoinen Pikatie 1, 04600 Mäntsälä
Puh. 040 637 3011
helimisimpukka.fi





Hyvä rallin ystävä!

Toivotan sinut koko organisaatiomme puolesta tervetulleeksi Lahden rallin superviikonloppuun. Nyt on nähtävää ja koettavaa koko perheelle!

Torstaina aloitamme rallietkoilla rallimme ”keskustorilla” Lahden satamassa, jonne tänä vuonna olemme keskittäneet niin huolto-parkkimme toiminnot kuin muut toiminnot, kuten kilpailutoimistomme, joka sijaitsee Sibeliustalolla.

Jotta rallimme olisi turvallinen tapahtuma, ja olisimme tervetulleita myös jatkossa ajamaan erikoiskokeita rallimme alueella, pyydämme huomioimaan seuraavat asiat:

- Noudata aina toimitsijoidemme ohjeita, niin kaupunkitapahtuma-alueilla kuin erikoiskokeilla.
- Noudata maastoon merkittyjä ohjeistuksia mm. kielletyistä katselualueista, yksityis-alueista yms.

- Älä tallo istutuksia, älä kulje viljapelloilla, älä katko puita tai muutenkaan vahingoita toisten omaisuutta.
- Vie pois mukanas maastoon tuomasi esineet (tyhjät tölkit, pullo...).

Näillä ohjeilla varmistamme niin sinulle kuin muillekin turvallisen tapahtuman ja jatkon tapahtumalle myös tulevaisuudessa.

Olemme organisaatiomme kanssa tehneet vuoden ajan töitä tapahtuman eteen, ja nyt on se THE VIIKONLOPPU.

Toivon, että viihdytte tapahtumassamme ja että se on sinulle ja ystäville ikimuistoinen.

Lämpimästi tervetuloa Lahteen!

Tomi Jääskeläinen

kilpailunjohtaja, kansalliset kilpailut



Tomi Jääskeläinen

*Kilpailunjohtaja
Kansalliset kilpailut*

Tervetuloa Lahti Historic Rallyyn

Taas on vuosi vierähtänyt ja on jälleen perinteikkään rallin aika. Pesti kilpailunjohtajana Lahdessa on itselleni kahdeksas, joskin korona-aikana niistä yksi peruuntui, mutta säännöt olivat valmiit ja valmistelut olivat jo pitkällä.

Lahti Historic Rallyn ja Future SM-rallin kuljettajien kansallisuuksia tutkailtaessa edustajia on mukana peräti 22 eri kansallisuudesta – se on valtavan upea lukema. Mukana on uusia kasvoja, vanhoja tuttuja sekä Lahden osalta taukoa pitäneitäkin. Pienen huilin jälkeen pal-

jon kysely italialainen Team Bassano on jälleen mukana useamman autokunnan voimin.

Tällä kertaa tarjolla on entistäkin upeammat puitteet, kun voimme tarjota kilpailijoille upean reitin lisäksi kaikki kilpailun keskeisimmät toiminnot hienon sataman ja ainutlaatuisen Sibeliustalon ympäristössä.

Lämpimästi tervetuloa tapahtumaamme!

Juha Kukkonen

kilpailunjohtaja



Juha Kukkonen

*Kilpailunjohtaja
FIA Lahti Historic Rally 2024*

.....
GREETINGS FROM THE COMPETITION DIRECTOR



Welcome to Lahti Historic Rally

Another year has passed, and it is once again time for this traditional rally. This will be my eighth appointment as the clerk of the course in Lahti, though one of those years was unfortunately canceled due to the pandemic, despite the rules being prepared and preparations well underway.

When examining the nationalities of the drivers participating in the Lahti Historic Rally and the Future Finnish Championship Rally,

we are proud to host representatives from no fewer than 22 different countries—a truly remarkable number. Among the participants are both new faces and old acquaintances, including some who are returning to Lahti after a break. After a brief hiatus, the much-anticipated Italian Team Bassano is back with several crews.

This time, we are pleased to offer even more splendid surroundings, with not only

a magnificent route but also all key event operations centred around the stunning harbour and the unique Sibelius Hall.

A warm welcome to our event!

Juha Kukkonen
Clerk of the Course



Mitä tapahtuu rallietkoilla? Mikä ihmeen kutsuvierasluokka?

Rallietkot ovat viime vuoden tapaan torstaina Lahden upealla satama-alueella, lähtö- ja maalikorokkeen luona klo 19 alkaen.

Tapahtumassa mukana on haastateltavina niin kilpailun tekijöitä, yhteistyökumppaneita, taustavaikuttajia kuin tietenkin myös niitä päättäjiä eli kuljettajia. Tapahtuman päätteeksi noin klo 20 suoritetaan vielä Tasanopeus-luokan seremoniallinen startti. Paikalla oleville katsojille arvotaan muutamia rallipaketteja.

Viime vuoden etkojen voinee sanoa avanneen uuden aikakauden niin Lahden kilpailussa kuin myös koko Ralli SM-sarjaa ajatellen. Kilpailua valmistellessa oli ollut ajatus, että jotain uutta ideaa tarvittaisiin, ja MM-sarjasta tuttua Meet & Greet -tyyppistä tapahtumaa pyöriteltiin mielessä. Siinä kohtaa kotikylän nuori rattitaituri **Sami Pajari** osui oikeaan aikaan kysymään, voisiko kilpailu hänen taustajoukkojensa kanssa toteuttaa rallietkot, vaikka mies ei itse kisaan pääsnytkään osallistumaan.

Se oli kirsikka kakun päälle. Sen jälkeen kaikissa SM-osakilpailuissa on toteutettu etkot hieman erilaisilla variaatioilla, mutta samaa tarkoitusta noudattaen – annetaan yleisölle mahdollisuus nähdä kuljettajia muuallakin kuin kilpa-autossa.

Etkoilla nähdään kilpailun isoja nimiä, esi-

merkiksi **Jari-Matti Latvala**, jota tällä kertaa kartturoi **Janni Hussi**. Entäpä **Jari Huttunen** ensi kertaa ”BDA” Escortin ohjaimissa, oteetaanpa mies tarinalle. Ja **Jonne Halttunen**, joka MM-sarjassa **Kalle Rovannerää** kartturoi, mies on toimitsijatehtävissä ralliautolla? ”Tuus ny Jonne ite kertoo.” Tietenkin mukana on myös muita EM-sarjan ja SM-sarjan menestyjiä.

Toissa vuonna Sami Pajarin kyydissä Lahdesta alkoi Janni Hussin kartturin ura. Se oli silkkaa ralliin hurauttamista siitä alkaen. Nyt kokemuksesta on jo niin EM- kuin MM-sarjastakin. Viime vuonna Lahdessa kuljettajana oli **Heikki Kovalainen**. Lahdesta on Kouvolan kasvatille muodostunut todellinen ”kotiralli”.

Tämä kuulostaa ehkä monista uskomattomalta, mutta jotain uutta on saatu kisaan tänäkin vuonna, ja taas samainen kotikaupungin jannu on siinä takana. Kyseessä on nyt ”Kutsuvierasluokka”.

Kaikki alkoi harmittomasta puhelusta keväällä, kun Sami Pajari kyseli kilpailunjärjestäjiltä missä luokassa hän voisi ajaa kilpailun kaikki 12 erikoiskoetta. Kun selvisi ettei kiiharissa olevalle Toyota Corolla GT:lle oikein ole sellaista luokkaa, virisi ajatus, josko kilpailuun voisi tehdä kutsuvierasluokan, jossa ajokki olisi suht vapaa, jotta luokkaan voisi kutsua muutamia eriasteisilla kokemuksilla olevia kuljettajia. Tässä kohtaa oli jo tiedossa, että rallikärpänen on puraissut Stand Up -komiikan taitajaa, nimeltään **Ismo Leikola**, ja

että mies saattaisi Lahteen osallistua muutenkin. Leikola oli aiemmin heittänyt Top Gear -ohjelmassa **Jarppi Duudsonille** avoimen haasteen rallin pariin. Harmillisesti Jarppi ei tällä kertaa pystynyt kiireiden vuoksi haastetta ottamaan vastaan, mutta Jarpin kanssa paljon ralleissakin puuhannut stunt-mies ”**Crazy Mike**” astui urhoollisesti rivistä esiin. Leikolalla BMW M3, ja kartturina erittäin kokenut, ja itsekkin nopea kuljettaja, **Tuomo Hannonen**. Crazy Mike puolestaan on matkassa **Sara**-tyttären kanssa ja ajokkina on BMW 320i.

Sami Pajarin ajokkina on **Juha Högströmin** ajokki, joka on monille F-Cup Rallisarjaa seuraaville hyvin tuttu laite. Kyytiin nautiskelemaan lähtee kuljettajan lähipiiriin pitkään kuulunut **Janne Ahtovirta**. Kaksikko ei aio reittiä varsinaisesti nuotittaa, mutta toki nuotituksella reitti kierretään. Kuljettaja on kuitenkin tiestöjä nuottitreeneissään käyttänyt, joten muistissa on paljon. Pajarille ”haastajaksi” lähti kuljettajan manageri **Jukka Hara** nelivetoisella Subaru Impreza Sti:llä ja kartanlukijaksi **Henri Pekonen**.

– Lähtökohdat ovat sellaiset, että aina kun Samin kanssa on samassa kisassa ajettu, minä olen voittanut. Voi olla, että nyt homma kyllä kääntyy. Ystäväni Henkka lähtee kyytiin, lie nee ollut 90-luvun loppua, kun viimeksi oltiin samassa ohjaamossa, kertoo Hara.

Kutsuvierasluokka ajaa reitillä Historic-sarjojen jälkeen.



AMARILLO

LOUNASTA, À LA CARTEA,
KURKUN KOSTUKETTA JA YÖHÖN
SAAKKA KESTÄVIÄ BILEITÄ
- NÄHDÄÄN AMARILLOSSA!

Aleksanterinkatu 10, Lahti
amarillo.fi



Luota perinteiseen – tervetuloa El Toroon.



Pöytävaraukset: lahti.eltoro@sok.fi, 0447433355
Mariankatu 8, 15110 Lahti

Tutustu lisää
Lahden ravintoloihin:

raflaamo.fi/lahti

Raflaamo



Karaoke
AVAUKSESTA PILKUUUN.

KESKIVIIKOSTA
LAUANTAIHIN

- JO 15:00 ALKAEN!

RAUTATIENKATU 15, LAHTI
LASPALMASLAHTI.FI



trattoria
• SISÄPIIHÄ •

SISÄPIIHÄ

Kuplivaa iloa ja
onnellisia hetkiä!

Uudistunut sisäpiihamme on muuntautunut houkuttelevaksi tilaksi, jossa vierailijat voivat pysähtyä, viihtyä ja nauttia monipuolisesta palvelustamme.

Runsaan vihreä, täydellisen viihtyisä sisäpiiha, rikkaat kuohujuomat, cocktailit, Italian keittiön maut sekä viikonloppujen livemusiikki houkuttelevat nauttimaan tunnelmallisen hämärtyvistä kesäilloista pitemmänkin kaavan mukaan – aivan kuin Etelässä.

Trattorian sisäpiiha on paikka, jossa täytyy käydä monta kertaa kesässä.

Tervetuloa viihtymään!



@trattorialahti
@somessa.com

#trattorialahti
#trattoriansisäpiiha
#lahti
#lahdenseurahuone

Aleksanterinkatu 14, Lahti



HIILIGRILLIRAVINTOLA,
JOKA TUO RIPAUKSEN
HAUSKUUTTA ARKEEN.

COPPA
EATERS

Aleksanterinkatu 16,
15140 Lahti
coppa.fi

Lahden satama – kulttuuria, tapahtumia ja makuelämyksiä

Vesijärven satama-alue toimii tämän vuotisen Lahti Historic Rallyn tapahtumakeskuksena. Alueelle on keskitetty kaikki toiminnot kilpailukeskuksesta ja huolloista lähtien aina juhla- ja palkintoseremonioihin lauantai-iltana.

Kilpailukeskus ja rallin johtokeskus toimivat sataman kruunussa, Sibeliustalossa. Sibeliustalo valmistui vuonna 2000 vanhan tehdasrakennuksen yhteyteen. Valmistuessaan se oli Suomen suurin julkinen puurakennuskohde sataan vuoteen. Yhdistelemällä vanhaa teollisuutta moderniin puurakentamiseen, on saatu upeat puitteet kongressien ja musiikki-tapahtumien toteutukselle.

Sataman alue tarjoaa uniikin miljööni tapahtumille. Lahti Historic Rally haluaa tarjota yhteistyössä Lahden kaupungin kanssa erityisesti kansainvälisille kilpailijoilleen kokonaisvaltaisen rallielämyksen suomalaisessa järvimaisemassa. Hektisen kilpailun huolto- ja tauoilla on hetki aikaa ihailla myös Vesijärven kauniita maisemia.

Yksi keskeinen syy tapahtuman sijoittamiseen satamaan, on myös sen tarjoamat erinomaiset palvelut. Alueella on runsaasti ravintoloita ja kahviloita, joiden tarjonnasta



Lahtiguide.fi

jokainen katsoja, huollossa työskentelevä tai kilpailuun osallistuva löytää mieleisensä.

Aloita ralliviikonloppusi jo Rallietkoilla torstaina

Lahti Historic Rally näkyy ja kuuluu sataman ympäristössä koko viikonlopun ajan. Torstain aikana sataman alueella olevat huoltoalueet täyttyvät kilpailijatiimeistä ja valmistautuminen ralliin alkaa. Illalla klo 19 Satamatorilla

on Rallietkot, joissa vierailee ralliin osallistuvia kuljettajia kertomassa ennakkotunnelmista. Etkot huipentuvat Tasanopeuskilpailijoiden seremonialliseen lähtöön noin klo 20.

Perjantaina klo 10 käynnistyvät Historic EM -osakilpailu ja kansallinen Historic Rally Trophy Satamatorilla. Iltapäivällä starttaavat Suomen mestaruusosakilpailun luokat reitille.

Tästä eteenpäin on satamassa seurattavaa lauantai-iltaan asti. Rallin voittajia odotetaan Satamatorille noin klo 17 alkaen.

TANKKAUKSEN PAIKKA

Tervetuloa!

TEERENRANTA
MATKUSTAJASATAMA • LAHTI

Laivaravintola Teerenranta tarjoilee oluet, siiderit ja muut oman panimon juomat Lahden satamassa. teerenpeli.com

Kahvila Kariranta

Lahden Matkustajasatamassa!
www.kariranta.fi

Kanttini
Risa Robell

Tervetuloa
2 euron
kisakahveille
keltaiseen
makasiiniin!

AVOINNA
JOKA PÄIVÄ

Tarjous voimassa
22.–24.8.2024

**Kalliomurskeet
toimitettuna**

**KULJETUS- JA RAKENNUSPALVELU
IKÄVALKO OY**



MR-*tuote*



MACA Remontit Oy
Rakennustyöt ammattitaidolla

Keittiöt, kylpyhuoneet ja huoneistoremontit
macaremontit.fi



No.	Competitor	Driver	Nat	Co-driver	Nat	Car, make & model	Cat/Class	Team Trophy Reg.
101	LATVALA MOTORSPORT	Jari-Matti LATVALA*	FIN	Janni HUSSI	FIN	TOYOTA Celica ST165	4/E3	
102	ÉRDI TEAM KFT. / ÉRDI RALLYE TEAM	Tibor ÉRDI JR*	HUN	István KERÉK	HRV	FORD Sierra Cosworth 4x4	4/E3	
103	ZIPPO	ZIPPO*	ITA	Nicola ARENA	ITA	FORD Escort RS	3/D1	Scuderia Palladio Historic
104	VILLE SILVASTI	Ville SILVASTI*	FIN	Risto PIETILÄINEN	FIN	AUDI Quattro A2	4/E3	
105	JUKKA JALONEN	Jukka JALONEN*	FIN	Arto TOLVANEN	FIN	AUDI Quattro A2	4/E3	
106	ERNIE GRAHAM	Ernie GRAHAM*	GBR	Anna GRAHAM	GBR	FORD Escort RS	4/E3	Flexify Rally Team
107	HAINAUT MOTOR CLUB	Christophe JACOB*	BEL	Isabelle REGNIER	BEL	FORD Escort RS	3/D1	
108	MACIEJ LUBIAK	Maciej LUBIAK*	POL	Grzegorz DACHOWSKI	POL	PORSCHE SC Carrera USA	3/D2	
109	JAMES POTTER	James POTTER*	GBR	Tim SAYER	GBR	FORD Escort Twin Cam**	1/B1	Flexify Rally Team
110	WURMBRAND- RACING TEAM	Lukas SCHINDELEGGER*	AUT	Helmut SCHINDELEGGER	AUT	FORD Escort RS 2000	3/D1	
111	PETTER FAUSKO	Petter FAUSKO*	NOR	Leif Arne NESET	NOR	OPEL Kadett E GSI 16V***	4/E2	
112	SIEGFRIED MAYR	Siegfried MAYR*	DEU	Renate MAYR	DEU	SAAB 99***	3/D1	
113	PIOTR GADOMSKI	Piotr GADOMSKI*	POL	Barłomiej MĘKA	POL	TOYOTA Corolla AE82**/***	4/E2	
114	ESCUERIA MADRID HISTORICOS	Jesus DIEZ VILLARROEL*	ESP	Rosa Ana MARTINEZ FER- NANDEZ	ESP	VOLVO 122	1/B1	Escuderia Madrid Historicos
115	HRCF	Juuso METSÄLÄ	FIN	Pekka KÄRMENIEMI	FIN	FORD Sierra Cosworth 4x4	4/E3	
116	RTE-MOTORSPORT	Marko UUTELA	FIN	Ville MÄKELÄ	FIN	OPEL Ascona 400	3/D2	
117	HRCF	Jari HUTTUNEN	FIN	Topi LUHTINEN	FIN	FORD Escort RS	3/D1	
118	TEAM O'NEIL RALLY SCHOOL	Tim O'NEIL	USA	Mika RAJASALO	FIN	MINI Cooper S	4/E1	
119	HRCF	Pasi HAPULAHTI	FIN	Antti NORDSTRÖM	FIN	VOLVO 242 DL	3/D2	
120	HRCF	Martti VIROLAINEN	FIN	Jukka KESSELI	FIN	OPEL Ascona 400	3/D2	
121	SÖREN OLSSON	Sören OLSSON	SWE	Patrik KARLSSON	SWE	TOYOTA Celica GT Four	4/E3	
122	HRCF	Tommi HANNUKSELA	FIN	Jukka VIHTALAHTI	FIN	FORD Escort RS	3/D1	
123	HRCF	Heikki WESTERLUND	FIN	Hanna KUKKONEN	FIN	OPEL Manta 2.0 E	4/E2	
124	HRCF	Timo MARKKANEN	FIN	Tommi SUIHKONEN	FIN	VOLVO 142 GL	2/C1	
125	TEEMU KOIVUNEN	Teemu KOIVUNEN	FIN	Kati MUNTOLA	FIN	VOLVO 262	3/D2	
126	HRCF	Petri FONSELL	FIN	Jani KOVANEN	FIN	TOYOTA Starlet 1300	3/D1	
127	HRCF	Seppo RAITTILA	FIN	Janne KARHUNEN	FIN	TOYOTA Corolla 1600 GT	4/E2	
128	HRCF	Petteri SAPPINEN	FIN	Seppo ETELÄÄHO	FIN	TALBOT Sunbeam Lotus	3/D2	
129	HRCF	Juha JOKELA	FIN	Matti HAANPÄÄ	FIN	FORD Escort 1600	2/C1	
130	JARMO MONNI	Jarmo MONNI	FIN	Jari SIMOLA	FIN	FORD Escort RS	3/D1	
131	AL-THANI	Sheikh Abdulla AL-THANI	QAT	Sabrina DE CASTELLI	FRA	FORD Sierra RS Cosworth 4x4	4/E3	
132	MIGUEL DIAZ ABOITIZ	Miguel DIAZ ABOITIZ	PHL	Diego SANJUAN DE EUSEBIO	ESP	FORD Escort RS	3/D1	
133	MEDICI	Roland MEDICI	FRA	Dominique SAVIGNONI	FRA	PORSCHE 911 SC Carre- ra USA	3/D2	
134	ANDREA TONELLI	Andrea TONELLI	ITA	Roberto SELVA	SMR	FORD Escort RS	3/D1	
135	PETER GÖCKEL	Peter GÖCKEL	DEU	Elke GÖCKEL	DEU	OPEL Kadett D	3/D1	
136	MICHELE COSTOLA	Michele COSTOLA	ITA	Sofia LORENZI	ITA	OPEL Kadett C-GTE	3/D1	
137	TODESCHINI	Florent TODESCHINI	FRA	Florian BARRAL	FRA	FORD Escort RS 2000	3/D1	
138	HRCF	Pekka SAVELA	FIN	Riikka HOKKANEN	FIN	SKODA Favorit 136L	4/E2	
139	VLADIMÍR BERGER	Vladimír BERGER	CZE	Pavel RYŠÁNEK	CZE	SKODA Favorit 136L	4/E2	
140	FILIPPO VIOLA	Filippo VIOLA	ITA	Anna BRESSAN	ITA	ALFA ROMEO 33 Quadri- foglio V.	4/E2	
141	HRCF	Timo RUOTSALAINEN	FIN	Milla PASANEN	FIN	SKODA Favorit 136L	4/E2	
142	MATTEO LUISE	Matteo LUISE	ITA	Melissa FERRO	ITA	FIAT Ritmo 130 Abarth TC	4/E2	
143	HRCF	Toni SINKKONEN	FIN	Arto SAARILAHTI	FIN	DATSUN 100A	2/C1	
144	HRCF	Lauri LAJUNEN	FIN	Jan TALVITIE	FIN	TRIUMPH TR7	2/C1	
145	HRCF	Pekka ANTTALAINEN	FIN	Antti HIETANIEMI	FIN	SKODA Octavia Super	1/A1	
146	PIETRO TURCHI	Pietro TURCHI	ITA	Carlo LAZZERINI	ITA	FIAT 125 Special	1/B1	

*EHRC 2024 priority Drivers **1600cc ***Front Wheel Drive

RALLIVIP.FI

adjutor



**Päijät-Hämeen
Ad Autohuolto Oy**
Korjaamo • Cafe • Autopesu

Pesuhallimme on nyt automatisoitu ja
voit ostaa pesun suoraan automaatista.
MA-PE 06.00-21.00
La 08.00-21.00
Su 10.00-21.00



Powered by
KENOTEK
by CID LINES



Lahdentie 33, Vääksy
Aukioloajat: Korjaamo ma-pe 8-17
Cafe ma-pe 6-18, la-su suljettu



Korjaamo p. 044 770 0441 • Kahvila p. 044 235 0630
www.paijathameenautohuolto.fi

Huoltopalvelu Leppänen Oy

VENETEKNIikka LARES

Hanki rallivakuutus ja keskity kisaamiseen!

INSURE GROUP OY

Katkiluodonkatu 8, 24100 Salo

info@insuregroup.fi

044 727 3900

PYYDÄ TARJOUS:
www.insuregroup.fi

VARMISTA AJAMISESI TULEVAISUUS!

MAINOS

Monen autourheiluharrastus tai jopa urahaaveet ovat päättyneet ulosajoista aiheutuneisiin taloudellisiin tappioihin. Tästä syystä on tärkeää tietää, miten voi pienentää riskiä ja varmistaa ajamisen turvallisuus ilman taloudellisia paineita. Kilpailukalustolle on markkinoilla tarjolla erilaisia vakuutustuotteita niin radalle kuin ralliin, harrastajille tai ammattilaisille.

Kolari- ja palovakuutus

Tämä vakuutustyyppi korvaa kilpa-autoosi kohdistuneita kilpailujen, harjoitusten tai testien aikaisia odottamattomia kolari- ja palovahinkoja. Vakuutus korvaa vain omasta ulosajosta aiheutuneet vahingot vakuutetun kilpa-autolle. Ulkopuolisille aiheutuneita vahinkoja vakuutus ei korvaa eikä myöskään kolmannen osapuolen aiheuttamia vahinkoja, vaikka ne kohdistuisivatkin vakuutetun ajoneuvoon. Myöskään henkilövahingot eivät kuulu kolarivakuutuksen piiriin.

Varastointi- ja kuljetusvakuutus

Vahinkoja tapahtuu, kun kilpa-autoasi siirretään, kuljetetaan tai varastoidaan. Vakuutuksen voi hankkia myös tieliikennerekisteröimättömille ajoneuvoille. Yleensä vakuutus kattaa siirtojen ja lyhytaikaisten säilytysten ajat myös muualla Euroopassa.

Kuljetuskalusto- ja työkaluvakuutus

Myös kuljetuskalusto ja työkalut on mahdollista vakuuttaa kilpailumatkojen ja säilytysten ajalle mahdollisten vahinkojen varalle.

Urheilijan tapaturma- ja toimeentulovakuutus

Mikään auto ei liiku ilman kuljettajaa. Tapaturma- ja toimeentulovakuutus turvaa mahdollisia hoitokuluja ja toimeentuloa mahdollisen vahingon jälkeen. Vakuutus on yleensä voimassa Suomen lisäksi muualla Euroopassa ja laajalti ympäri maailman.





Puh. 0400 765 952

jari.valtaala@gmail.com



JOS ARKI KOLHII.

- AUTOKLINIKKA AUTTAA.

- Vahinkotarkastukset
- Peltikorjaukset
- Tuulilasit
- Automaalaukset

Autoklinikka

AUTOKLINIKKA | KOUVOLA
Autokori Nyström Ky
Korjalankatu 4, 45130 Kouvola
puh. 020 7737 515
kouvola@autoklinikka.fi
www.autoklinikka.fi

Tuo autosi meille veloituksettomaan arviointiin tai hoida vahinkotarkastus sähköisesti verkossa. Korjaamme kaikki merkit ja mallit. Olemme kaikkien vakuutusyhtiöiden valtuuttama vaurio - korjaamo.

MATIKETO OY

MUOVIEEN HITSAUKSET JA
KONEISTUKSET

MATIKETO.FI

Hae meille töihin

Erstankaari 8, 15540 Villähde, +358 41 3196967



TRAILERIKESKUS.FI

Historic Rally Trophy -sarja 2024 puolivälissä

HRT-sarjan osakisoista on takana kolme; kaksi talvella Mikkelissä ja Vilppulassa sekä toukokuussa ajettu Kouvola. Syksyllä ajetaan vielä Petäjävedellä ja Hartolassa, minkä jälkeen viisi parasta lasketaan kilpailijoiden lopputulokseen.

Lahden Future-ralli sisältää kaksi HRT-sarjan osakilpailua; 4:n ja 5:n. HRT-pisteitä jaetaan erikseen sekä perjantain että lauantain kuuden erikoiskokeen jälkeen. Kilpailu on normaali kaksipäiväinen tapahtuma, jossa on 12 erikoiskoetta. Valitettavasti kilpailun virallinen tulospalvelu kertoo tulokset lähdistä maaliin. HRCF pyrkii tarjoamaan tulospalvelua molemmilta päiviltä erikseen, kumpikin päivä omana kilpailunaan.

Tänä vuonna Lahdessa aika-aulua on ”rukattu” siten, että torstaina 22.8. Lahden satamassa järjestettyjen rallietkojen yhtenä ohjelmanumerona on tasanopeusrallisarjan seremoniallinen startti klo 20.00. Tasanopeusautojen turvallisuustarkastus suoritetaan ennen lähtöseremonioita samassa paikassa. Tasanopeussarjan pistejohdossa on pari **Pekka Stellberg-Pertti Toivonen** Mazdalla.

Kansalliseen HRT-sarjaan ei suomalaisten kuljettajien tarvitse erikseen ilmoittautua. Osakilpailuissa kaikki mukana olevat – ja pistejahtiin ilmoittautuneet eurooppalaisetkin – noteerataan pisteisiin. Eikä ole väliä, ajatko EM- vai kansallisen kisan puolella. EM-puolelta suomalaisten nuottiluokkalaisten tulos yhdistetään kansallisiin tuloksiin.

HRT-sarjassa ei erikseen kilpailulla yleiskisan voitosta, vaan neljässä ikäkategoriassa. Tälle vuodelle FIA on ottanut Trophy-aroisena mukaan yleiskisa-, etuveto- sekä enintään 1600-kuutioiset. HRT-sarjassa näitä ei (vielä) ole, vaan mestaruudet jaetaan ikäkategoriointain.

Päivän nopeimmat historic-kuljettajat on kuitenkin ”julistettu” kisan päätteeksi. Ilman nuotteja ajava Anjalan pari **Janne** ja kartturi-isä **Harri Kanerva** on dominoinut omia kisojaan



Kuvat: Marko Kyöstilä

Pasi Hapulahti – Antti Nordström Volvolla ovat nuottisarjan pisteissä neljäntenä ennen Lahden kahta seuraavaa osakisaa. Kaksi luokkavoittoa, mutta tilannetta ”heikentää” yksi keskeytys.



Janne ja Harri Kanerva Volvolla ovat ”pitelemättömiä” HRT-luokissa, joissa ei ennakkoon tustua reittiin. Miesten vauhti on vertailukelpoista nuottia käyttävinkin verrattuna, joten päihittääkseen Kanervat on ajettava todella kovaa.

jo kauan. Kun nyt tiedetään, että Neste Anjalan toimitiloissa on Volvoa päivitetty uusilla osilla, on mielenkiintoista nähdä, kuinka monen minuutin marginaalilla ”titteli” tänä vuonna tulee.

Nuottisarjalaisissa Riihimäen **Pasi Hapulahti** oli viime vuonna kisan kakkonen **Jari-Matti Latvalan** jälkeen. Latvala lienee jälleen täysin ylivoimainen, mutta uusiiko Hapulahti kakkossijan? Haastajia nimittäin riittää. Haminalaisella **Marko Uutelalla** on ”kana kynittävänä”, kun viime vuoden kakkossija vietiin jälkikatsastuksessa teknisen syyn vuoksi. Huhutaan, että mm. **Jari Huttunen** ja **Jukka Jalonenkin** nähdään Lahdessa.



Mazda 323:lla Lopen Pekka Stellberg kakkosohjaajansa AL Sportin Pertti Toivosen kanssa ovat vasta tasanopeusuransa alkutaipaleilla, mutta johtavat tällä hetkellä sarjaa. Kovia haastajia ”hengittää niskaan”, joten Lahdessa tarvittaneen täydellistä tarkkuutta ja onnistumista.

Osanottajalista • Entry List • Historic Rally Trophy



TASANOPEUS							
Nro	Lk	1-ohjaaja	Seura	2-ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
401	34	Timo Kangas	Päij-HUA	Juho Kangas		Timo Kangas	Porsche 911
402	34	Pentti-Juhani Hintikka	AMC	Jukka Silvasti	UuUA	Jukka Silvasti	Volkswagen 1302 S
403	34	Ari Mäkelä		Jukka Tuomisto		Ari Mäkelä	Saab 96 V4
404	34	Jukka Hallamaa	THU-Team	Olle Munck	AL	Jukka Hallamaa	Fiat 124 Spider
405	34	Petter Wallen	HRCF	Lauri Lindström	HRCF	Petter Wallen	Saab Sonett V4
406	34	Agris Stanevics	Latvia	Uldis Hmielevskis	Latvia	Agris Stanevics	Lada 1500 S
407	34	Ari-Pekka Jääskeläinen	LMM	Henri Marjanen		Ari-Pekka Jääskeläinen	Toyota Celica GT
408	34	Tapani Kuparinen	HRCF	Ilpo Uusikari	HRCF	Tapani Kuparinen	Volvo 142 S
409	34	Hannu Juselius	THU-Team	Matti Juselius	THU-Team	Hannu Juselius	Opel Manta 2.0 E
410	34	Esa Suikkanen	PRCF	Päivi Kauppala	HRCF	Esa Suikkanen	Porsche 911 SC
411	34	Markku Nieminen	UFAK	Tapani Laitinen	UFAK	Markku Nieminen	Saab 96 V4
412	34	Jarmo Vesala	HRCF	Kari Kuosmanen	HRCF	Jarmo Vesala	Saab 99
413	34	Marko Kääriäinen	OriUA	Jarkko Hirvonen	OriUA	Marko Kääriäinen	Datsun Bluebird
414	34	Mika Alakoskela	LapUA	Risto Salonpää	EPUA	Mika Alakoskela	Opel Kadett 1.8E
415	34	Eugen Damstedt	SiAk	Ritva Damstedt	SiAk	Eugen Damstedt	Porsche 911
416	34	Jani Koivisto	HeiUA	Juhani Mäkelä	HeiUA	Juhani Mäkelä	Toyota Celica 4WD
417	34	Reijo Rintala	HRCF	Jari Kulmala	KangUA	Reijo Rintala	Talbot Sunbeam TI 1.6
418	34	Eero Juutilainen	RUA	Eetu Juutilainen	AL-HKI	Eero Juutilainen	Audi Coupe Quattro
419	34	Pekka Stellberg	HRCF	Pertti Toivonen	AL-Jyväskylä	Pekka Stellberg	Mazda 323
NÄYTÖSAJO							
501	35	Henri Lindroos	HRCF	Harri Ojanen		Henri Lindroos	Citroën AX Sport
NUOTTISARJA							
201	30	Ilkka Pohjonen	NuUA	Eeva Aalto	NuUA	Ilkka Pohjonen	Skoda Favorit 136 L
202	30	Paavo Koistinen	HRCF	Vesa Suhonen	HRCF	Paavo Koistinen	Skoda Favorit 136 L
203	32	Jari Oksanen	HeiUA	Jari Kauppi	HeiUA	Jari Oksanen	Opel Ascona B
204	32	Kari Tasanko	E-TMK/UA	Jouni Mustonen	MikUA	Kari Tasanko	Opel Manta 2.0 E
205	32	Harri Eerola	AnkUA	Kirsi Kuismanen	AnkUA	Harri Eerola	Ford Escort RS 2000
206	32	Antti Leponiemi	KSAU	Jenna Palohalme	ValUA	Antti Leponiemi	Ford Escort RS 2000
207	24	Janne Kanerva	AnkUA	Harri Kanerva	AnkUA	Janne Kanerva	Volvo 242
208	21	Sami Vuorinen	MäntsMK	Sami Taskinen	RDT	Sami Vuorinen	Ford Escort RS 2000
209	20	Anssi Laurell	HRF	Kari Vihmalaakso	HRCF	Anssi Laurell	Ford Escort MK2
210	21	Sami Jaakkola	HRCF	Riku Alastalo	VääUA	Sami Jaakkola	Ford Escort MK1
211	26	Risto Tiinus	AUK J-äijät	Jari Huhtinen	AUK J-äijät	Säiliö- ja teräsrakenne A.Luoto Oy	Honda Civic (3 door EF9)
212	26	Keijo Hällfast	MäntsMK	Rauno Hurskainen		Keijo Hällfast	Toyota Corolla 1600 GT 2 door (AE86)
213	20	Esa Vahvaselkä	HAU	Tom Tähtinen	MHJ-RT	Esa Vahvaselkä	Ford Escort 1600
214	16	Sami Leinonen	LahUA	Timo Lehtinen	LahUA	Sami Leinonen	Ford Escort 1300 GT
215	19	Niko Allinen	KiuUA	Marko Allinen	KiuUA	Vesa Ritvaniemi	Ford Escort 1300 GT

RALLIN AJOJÄRJESTYS

Lahti Historic Rally koostuu kolmesta arvosarjojen osakilpailusta; Historic Euroopan mestaruus-, Rallin Suomen mestaruus- ja Historic Rally Trophy -osakilpailut.

Tämän vuoden rallin ajojärjestys poikkeaa hieman viime vuodesta, sillä ensimmäisenä reitillä sekä perjantaina että lauantaina ovat Historic Rally Regularity Trophyn eli kansanomaisemmin tasanopeusrallin kilpailijat.

Ajojärjestys on:

- Järjestelyorganisaation etuautot, joista viimeisenä Turva-0
- Historic Rally Regularity Trophy
- Historic EM
- Historic Rally Trophy
- Ralli SM

Rallin SM-luokat aloittavat kilpailunsa perjantaina iltapäivällä erikoiskokeelta 4.

Lauantaina kaikki osakilpailut ajavat kaikki erikoiskokeet.

Tasanopeusrallin autot ovat ääniltään usein siviiliautomaisia, joten huomioithan ajojärjestyksen. Järjestäjän tunnuksilla liikkuvien autojen aikana on tiealueella liikkuminen jo kielletty. Huomioithan, että myös osakilpailuiden välissä liikkuu järjestäjän autoja ja tiealueen tulee olla vapaa. Huolehditään yhdessä kaikkien turvallisesta ralliviikonlopusta!

Nro	Lk	1-ohjaaja	Seura	2-ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
216	13	Risto Laine	SiAk	Ben Wickström	SiAk	Classic Motorshow	Sunbeam Avenger 1600 GT
217	21	Panu Pitkänen	FoSUA	Jorma Virkki	FoSUA	Panu Pitkänen	Volvo 142 S
218	27	Juha Mäkitalo	EurUA	Jari Karhunen	EurUA	Juha Mäkitalo	Fiat Ritmo 130 TC
219	20	Pasi Männistö	EPUA	Joonas Männistö	EPUA	Pasi Männistö	Ford Escort 1600
220	26	Esa Lindroos	AUK J-äijät	Anja Lindroos	AUK J-äijät	Esa Lindroos	Toyota Corolla 1600 GT 2 door (AE86)
221	23	Asko Järvinen	LamUA	Mikko Öblom	HyUA	Asko Järvinen	Sunbeam Avenger 1600 GT
222	21	Esa Vuorio	VääUA	Eero Nieminen	Päij-HUA	Esa Vuorio	Ford Escort RS 2000
223	25	Antti Siikala	OriUA	Jouko Huilla	OriUA	Antti Siikala	Skoda Favorit
224	25	Marko Anttonen	MhMK	Veli-Matti Soinoja	MhMK	Marko Anttonen	Skoda Favorit 136 L
225	14	Markku Kulmala	LemUA	Mika Rantala	NokUA	Markku Kulmala	Volvo 144
226	12	Markku Hakala	FoSUA	Jari Männistö	FoSUA	Jari Männistö	Toyota Corolla
227	17	Markku Hietämäki	TerUA	Mikko Korhonen	LopUA	Markku Hietämäki	Triumph Vitesse
228	15	Ele Hyske	NHD	Matti Hiltunen	HRCF	Ele Hyske	Hillman Imp
229	11	Kai Iivanainen	MhMK	Päivi Iivanainen	MhMK	Kai Iivanainen	Fiat 127
230	11	Jarmo Siira	MikUA	Kati Pereläinen	HAU	Jarmo Siira	Fiat 127
231	15	Antti Heinänen	AL-Myrskylä	Tiia Mäenpää	AL-Myrskylä	Antti Heinänen	Fiat 850 Special
232	26	Kari Holmberg	HRCF	Elli Valonen	HeiUA	Kari Holmberg	Peugeot 205 GTI

VW AIRCOOLED RALLY SERIES

233	44	Kari Aaltonen	SatUA	Mika Sarekivi	SatUA	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1302 S
234	44	Kari Haapalainen	Päij-HUA	Jouni Helin		VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1303 S
235	44	Stefan Wiik	SiAk	Marko Oksanen	UuUA	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1303 S
236	44	Joonas Ikävalko	Päij-HUA	Jere Salo	LemUA	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1303 S
237	44	Miika Leino	LopUA	Catarina Sívén	LopUA	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen Kupla
238	44	Erkki Eerola	MäntsMK	Mikko Kittelä	PukMu ry	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1302 S
239	44	Esa Niittymäki	RiiUA	Markus Rätty	RiiUA	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1302 S

CLASSIC F

240	39	Lasse Puhakka	ValUA	Peppi Mutikainen	ValUA	Lasse Puhakka	Peugeot 306 S16
241	39	Jari Perttu	EPUA	Sara Kortelainen	EPUA	Jari Perttu	Ford Escort RS 2000
242	39	Janne Koskema	KalUa	Jani Kivistö	KalUa	Janne Koskema	Ford Escort 2000
243	39	Juho Nurminen	VääUA	Sami Rautiainen	Päij-HUA	Juho Nurminen	Ford Escort 2000

RALLY TROPHY

244	41	Roope Suomalainen	ValUA	Petri Kivioja	ValUA	Roope Suomalainen	Suzuki Swift GTI
245	40	Jani Viher-Vehmas	FoSUA	Eemil Pitkänen	FoSUA	Jani Viher-Vehmas	Toyota Auris
246	40	Samuli Mynttinen	MhMK	Hugo Väisänen	MhMK	Samuli Mynttinen	Citroën C2 VTS
247	42	Jarmo Mustonen	MäntsMK	Onni Ala-Turkia	HRCF	Jarmo Mustonen	Mini One
248	42	Petri Liikanen	LamUA	Jari Kettunen	LamUA	Petri Liikanen	Ford Fiesta
249	40	Rasmus Pentti	LMM	Mika Haatanen	JyvUA	Jari Pentti	Toyota Auris
250	41	Vilma Kivenne	RiiUA	Leevi Jaakonsaari	RiiUA	Vilma Kivenne	Suzuki Swift GTI

LAATUA, PALVELUA, ASIAANTUNTEMUSTA

WESTERLUND

Rallimies ajoi verkkoon...

Asioi verkossa tai myymälässä!

www.westerlund.tv

Mommilantie 10, 16900 LAMMI
(03) 633 22 09 | myynti@westerlund.tv



Finnreha-Handi Finland Oy

www.handifinland.com

Entry list • Osanottajalista • SM-luokat



NRO	LK	1-Ohjaaja	Kansalaisuus	Seura	2-Ohjaaja	Seura	Auton valm.	Auton malli	Ilmoittaja
1	1	Korhonen Roope	FIN	LMM	Viinikka Anssi	PetUA	Toyota	GR Yaris Rally2	Rautio Motorsport
2	1	Asunmaa Teemu	FIN	AlavUA	Mannisenmäki Ville	UUA	Skoda	Fabia RS	RTE-Motorsport
3	1	Korhola Benjamin	FIN	VihUA	Virtanen Sebastian	JyvUA	Hyundai	i20 Rally2	Pacco Motorsport
4	1	Rytönen Anssi	FIN	KoMoKe	Korhonen Mikael	EMSC	Skoda	Fabia R5	Anssi Rytönen
5	1	Grönholm Niclas	FIN	EMSC	Vaaleri Samu	TamUA	Skoda	Fabia RS	GRX
6	1	Jylhä Tommi	FIN	JyvUA	Nevanpää Kimmo	KeurUA	Skoda	Fabia R5	Printsport
7	1	livari Jooa	FIN	KorUA	Sillanpää Teemu	EPUA	Skoda	Fabia R5	Jooa livari
8	5	Keski-Korsu Pekka	FIN	RaaUA	Haapala Antti	KR-TEAM RY	Ford	Fiesta S2000	Printsport
9	5	Lähdeniemi Arttu	FIN	PunMK/UA	Toivonen Jukka	RiiUA	Mitsubishi	Lancer Evolution X	Arttu Lähdeniemi
10	5	Salo Juha	FIN	KaUA	Temonen Kristian	TamUA	Toyota	Yaris	Juha Salo
11	5	Tuominen Rasmus	FIN	AUK J-äijät	Petroff Sohvi	HankUA	Mitsubishi	Lancer E9	Rasmus Tuominen
12	2	Vatanen Ville	FIN	K-KUA	Lamminen Hannu	JoeUA	Renault	Clio	Ouneva Oy
13	2	Timonen Henri	FIN	LahUA	Syväranta Jussi	LahUA	Ford	Fiesta Rally3	Henri Timonen
14	5	Koljonen Juha	FIN	RiiUA	Tuhkanen Mikko	RiiUA	Subaru	Impreza WRX STI Spec (2009) GRB	Asennuspalvelu RST Oy
15	1	Burger Kees	NLD	RiiUA	Arminen Teemu	RiiUA	Skoda	Fabia R5 EVO	Kees Burger
16	1	Nevalainen Mikko	FIN	JoeUA	Silvennoinen Petri	JoeUA	Skoda	Fabia R5	Mikko Nevalainen
17	2	Altomaa Henri	FIN	MäntsMK	Kärpijoki Jussi	PaiUA	Ford	Fiesta Rally3	Co-Motorsport
18	2	Charpentier Tristan	FRA		Öhman Patric	BRT	Ford	Fiesta Rally3	VL X KMS
19	5	Niemi Kim	FIN	NHD	Pitkonen Timo	SLUA	Mitsubishi	Lancer E5	
20	5	Kankkunen Jukka	FIN	Huuha UA	Janhunen Matti	Huuha UA	Toyota	Yaris	Jukka Kankkunen
21	2	Kuusela Joni	FIN	RaisUA	Nylund Niko	RaisUA	Ford	Fiesta Rally3	Joni Kuusela
22	2	Honkanen Jarmo	FIN	MäntsMK	Kanninen Veikko	MäntsMK	Ford	Fiesta Rally3	Jarmo Honkanen
23	5	Viren Tuomas	FIN	RiiUA	Laine Jussi	RiiUA	Mitsubishi	Lancer Evolution X	Tuomas Viren
24	5	Rumpler Karl	AUT	A	Rumpler Maria	A	Mitsubishi	Lancer Evo IX (CT9A)	Karl Rumpler
25	3	Lassila Leevi	FIN	KvanUA	Linnaketo Antti	AAU	Ford	Fiesta Rally4	Leevi Lassila
26	3	Kauppinen Tuukka	FIN	Huuha UA	Karttunen Veli-Pekka	AL-Kangasniemi	Ford	Fiesta Rally4	Rautio Motorsport
27	3	Korhonen Joni	FIN	K-KUA	Iljina Miro	K-KUA	Peugeot	208	Joni Korhonen
28	3	Kalmi Niko	FIN	MhMK	Rantasalo Sofia	RaisUA	Ford	Fiesta Rally4	Niko Kalmi
29	3	Pohjanharju Ossi	FIN	KeurUA	Laitinen Jani	LMM	Peugeot	208	RTE-Motorsport
30	3	Trentin Giovanni	ITA	Movisport	Fappani Danilo	Movisport	Ford	Fiesta Rally4	Mauro Trentin
31	3	Ledda Valentino	ITA	Italia	Mele Claudio	Italia	Renault	Clio RS	TGS
32	3	Martens Thomas	BEL		Smeets Eddy		Renault	Clio	AUTOSTAL ATLANTIC
33	3	Matsushita Takumi	JPN	Japani	Kelander Pekka	JyvUA	Renault	Clio RS	Toyota Gazoo Racing WRT NG
34	3	Goto Shotaro	JPN	Japani	Lindberg Jussi	SiAk	Renault	Clio RS	Toyota Gazoo Racing WRT NG
35	3	Jokioinen Severi	FIN	PaiUA	Väänänen Aapo	LopUA	Ford	Fiesta R2	
36	3	Heinonen Toni	FIN	OriUA	Koponen Ari	NiiUA	Ford	Fiesta R2	Co-Motorsport
37	3	Pawlowski Max	FIN	EMSC	Ojala Joonas	MhMK	Ford	Fiesta Rally4	Max Pawlowski
38	3	Kunes Mira	CAN	RiiUA	Virtanen Jukka	HausUA	Peugeot	208 R2	Jonna Sjöman
39	4	Tikkinen Tomi	FIN	LMM	Pöntinen Tuomas	EPUA	Toyota	Auris	Tomi Tikkinen
40	4	Sääskilahti Henri	FIN	LMM	Järvinen Juho-Erik	LamUA	Toyota	Auris	RTE-Motorsport
41	4	Kytömäki Esko	FIN	MhMK	Ahonen Niilo	Päij-HUA	Ford	Fiesta 1.6	Niilo Ahonen
42	4	Halonen Lauri	FIN	MhMK	Heino Niklas	MhMK	Toyota	Auris	RTE-Motorsport
43	4	Aallontie Verner	FIN	RaisUA	Rönnemaa Tero	RaisUA	Ford	Fiesta	LSK-Racing
44	4	Holopainen Aaron	FIN	TTR	Koskela Toni	MäntsMK	Ford	Fiesta 1.6	RTE-Motorsport
45	4	Kangas Jose	FIN	LamUA	Nyholm Roni	NuUA	Ford	Fiesta	Jouni Kangas
46	4	Hakalehto Aatu	FIN	AAU	Seilo Joni	ParkUA	Toyota	Auris	Co-Motorsport
47	4	Salminen Viljami	FIN	SaloUA	Kärpijoki Topi	PaiUA	Toyota	Auris	LSK-Racing
48	4	Huikuri Tuomas	FIN	AUK J-äijät	Rönkkö Joona	AUK J-äijät	Ford	Fiesta	Pienami MotorSport
49	4	Kujamäki Tero	FIN	MäntsMK	Kujamäki Pasi	LamUA	Peugeot	307	VL X KMS
50	4	Mäenpää Niklas	FIN	AAU	Oksman Henri	VMF	Citroën	C2 VTS	Henri Oksman
51	4	Nevalainen Matias	FIN	JoeUA	Lukka Mikko	NuUA	Toyota	Auris	Ouneva Oy
52	4	Ulkuniemi Antto	FIN	SiAk	Vajavaara Jukka	RiiUA	Toyota	Yaris	Harri Ulkuniemi
53	4	Ylilampi Joonatan	FIN	KarUA/MK	Pentimäki Elmeri	EPUA	Ford	Fiesta 1.6	Jarkko Ylilampi

Entry list • Osanottajalista • SM-luokat

NRO	LK	1-Ohjaaja	Kansalaisuus	Seura	2-Ohjaaja	Seura	Auton valm.	Auton malli	Ilmoittaja
54	4	Koljonen Max	FIN	RiiUA	Tarkkala Marko	LopUA	Toyota	Auris	Juha Koljonen
55	4	Jyrkiäinen Suvi	FIN	AAU	Haataja Pasi	EMSC	Ford	Fiesta	Co-Motorsport
56	4	Ekroos Cecilia	FIN	EMSC	Nyholm Tommy	NuUA	Toyota	Auris	Cecilia Ekroos
57	4	Rintanen Timo	FIN	KySUA	Tanner Tiina	UuUA	Ford	Fiesta 1.6	Timo Rintanen
58	4	Koistinen Santtu	FIN	HAU	Pasanen Hanna-Mari	Päij-HUA	Opel	Corsa B 1.6i	SKS-Racing Team
59	6	Forsgren Kim	FIN	MäntsMK	Vastamäki Arttu	HuiUA	BMW	M3	Kim Forsgren
60	6	Muhonen Reijo	FIN	K-KUA	Kallioniemi Henri	AUK J-äijät	BMW	M3	Reijo Muhonen
61	6	Salminen Petteri	FIN	TerUA	Lönegren Jan	TerUA	Toyota	Starlet	Petteri Salminen
62	6	Korvenheimo Timo	FIN	LamUA	Nieminen Atte	LamUA	BMW	325i (E36)	Timo Korvenheimo
63	6	Kämppi Veini	FIN	MhMK	Kämppi Heidi	MhMK	BMW	M3	Veini Kämppi
64	6	Latvanen Sami	FIN	MhMK	Kolsi Henri	MhMK	BMW	325i (E36)	Sami Latvanen
65	6	Konkola Niko	FIN	LohUA	Lehti Mikko	THU-TEAM	Honda	Civic Type R (EP3)	Pacco Motorsport
66	6	Mäkinen Jerry	FIN	LMM	Selkee Janita	LMM	Opel	Astra F GSi 16V /	Jerry Mäkinen
67	6	Immonen Markku	FIN	MhMK	Väisänen Juuso	MhMK	BMW	325i (E36/2)	Markku Immonen
68	6	Mäkinen Paavo	FIN	LahUA	Hyttinen Petri	LahUA	Volvo	240	Paavo Mäkinen
70	8	Pajari Sami	FIN	HeiUA	Ahtovirta Janne	MhMK	Toyota	Corolla GT	Multitude SE
71	8	Hara Jukka	FIN	MhMK	Pekonen Henri	RiiUA	Subaru	Impreza STi	Jukka Hara
72	8	Mike Crazy	FIN	RiiUA	Uuskoski Sara	MhMK	BMW	320i (E46/4)	Crazy Mike
73	8	Leikola Ismo	FIN	HAU	Hannonen Tuomo	JyvUA	BMW	M3 (E36)	Multitude SE

Ralli SM kiihdyttää kohti loppuratkaisujaan



Ralli SM:n seitsemän osakilpailun sarjassa Lahti on kuudes, joten asetelmia kauden päätökseen Kiteellä haetaan Lahdesta kiivaasti. Lahden osakilpailun jälkeen kuudesta ensimmäisestä kisasta huonoimman pisteet tiputetaan pois ja Kiteelle lähdetään kerryttämään pottia sen päälle. SM-pisteistä kilpaillaan viidessä eri luokassa, ja Cup-pisteitä jahdetaan Suomi Cupissa.

SM1-luokan kärjessä starttaa Lahteen Rautio Motorsportin **Roope Korhonen** Toyota GR Yaris Rally2:lla, lähin uhkaaja on RTE-Motorsportin **Teemu Asunmaa** (Skoda Fabia RS) ennen Pacco Motorsportin **Benjamin Korholaa** (Hyundai i20), heidän takanaan tarkkailuasemissa on **Anssi Rytkönen** (Skoda Fabia R5).

SM2-luokassa **Henri Hokkala** varmisti mestaruuden jo aiemmin, mutta perin outo tilanne on, että kärkikahdeksikosta kukaan ei ole mukana Lahdessa. Kahden viimeisen kisan pisteitä on jaossa sen verran, että kahden kilpailun voitolla voi joku uusi nimi nousta teoriassa jopa pronssille asti. Onko SM4-luokassa mestaruuden varmistaneen **Ville Vatasen** ja Renault Clio Rally3:n vauhti mitalivauhtia tässäkin luokassa, kun debyyttikisa tapahtuu Lahdessa?

SM3-luokassa kärjessä paahtaa **Leevi Lassila** Ford Fiesta Rally4:lla, lähin haastaja **Tuukka Kauppinen** kellisti Fiestansa SM Rallisprintissä Oulussa vain puolitoista viikkoa ennen

Lahtea, ennätetäänkö kalusto saada iskuun, vai onko pistekolmonen **Joni Korhonen** ja Peugeot 208 Rally4 se vahvin valtti.

SM4-luokassa Ville Vatanen siis on jo mestari, kovin taisto hopeasta on Toyota Auriksilla ajavilla **Tomi Tikkisellä** ja **Henri Sääskilahdella**. On kuitenkin hyvä muistaa, että päätöskisasta Kiteeltä on korotetut pisteet tarjolla, joten joku voi taaempaakin teoriassa nousta vielä mitalitaistoon.

SM5-luokassa **Pekka Keski-Korsu** (Ford Fiesta S2000) ja **Arttu Lähdeniemi** (Mitsubishi Lancer E10) ovat vain pisteen sisällä toisistaan keulilla, kolmostilalla oleva **Miikka Vuokila** (Lancer E9) ei ole mukana Lahdessa, joten nelospaikalta voi **Rasmus Tuominen** (E9) kuroa pisteissä hieman kiinni. Mielenkiintoista väriä luokkaan tuo viime kauden päätteeksi ”rallieläkkeelle” jäänyt **Juha Salo**, joka on rakentanut Toyota Yariksesta tähän luokkaan käypäsen auton.

Suomi Cupissa **Kim ”Henkka” Forsgren** on BMW M3:lla hyvässä tilanteessa ja voi varmistaa Suomi Cupin voiton Lahdessa, kun lähin uhkaaja **Henri Altomaa** siirtyi kokeilemaan vauhtiaan SM2-luokkaan Ford Fiesta Rally3:lla.

Juniori SM-pisteitä voidaan kerryttää missä tahansa edellä mainituista luokista, pistejohdossa on tukevasti Henri Altomaa, joka nyt

siirtyi suotuisan pistetilanteen myötä kokeilemaan vauhtiaan nelivetoisella SM2-luokkaan. Toisena pisteissä on Rasmus Tuominen, joka ajaa SM5-luokassa, eroa on 24 pistettä. Pisteet jaetaan sijoituksen mukaan omassa luokassaan ja kuudesta osakilpailusta neljä parasta lasketaan.

Nuorten SM:n pisteistä ajetaan nykyisin SM4-luokan sisällä ja mestaruuden tänä vuonna vei Ville Vatanen, toistamiseen uralaan. Toisena on viime vuoden mestari **Esko Kytömäki** (Ford Fiesta), jolla on pisteitä kaikista kauden kisoista, takana tulevilla on mahdollisuus ajaa yksi nollakisa pois pisteistä ja Kytömäki taasen joutunee joistain pisteistä luopumaan. Tässä luokassa kuljettajat voivat olla nuorimmillaan vielä 14, tai vanhimmillaan 18 vuotta. Juniorien tavoin 4 parasta kisata lasketaan.

Masters Cup puolestaan on yli 50-vuotiaalle suunnattu Cup, kaikki osakilpailut lasketaan pisteisiin ja pisteet tulevat oman luokan (SM1-SM5 tai Suomi Cup) sijoituksen mukaan. Pistejohdossa on **Reijo Muhonen**, joka ajaa Suomi Cupissa BMW M3:lla. Kun **Mikko Eskelinen** ei ole Lahdessa ajamassa, on toisella SM1-luokan kuljettajalla, Kees Burgerilla mahdollisuus nousta pistekakkoseksi (Skoda Fabia R5).

Tiimien pistetaistossa RTE-Motorsport ja Rautio Motorsport nahistelevat keulilla vain pisteen erolla, kolmospaikalla oleva Printsport on jäänyt lähes 60 pistettä.



Haganol



BIGEM

SUSPENSION PRODUCTS

LAADUKKAAT KOTIMAISET ISKUNVAIMENTIMET KAIKKIIN AUTOIHIN

- historic
- 1-säätöiset
- 3-säätöiset
- huollot ja muutostyöt, varaosat

ralli • rallicross • rata • drifting • offroad

www.bigem.fi



Volvo 940



BMW E36



Volvo 240 historic



Toyota Starlet historic

Lebigem Oy
Televisiotie 9
15860 Hollola
FINLAND

044 5555 596
044 2000 123
info@bigem.fi
www.bigem.fi

Kotimainen Sortter Päyhteistyökumppani Lahti Historic Rallyssa

Kotimainen lainavertailupalvelu Sortter on päyhteistyökumppani Lahti Historic Rally -tapahtumassa. Yhteistyökumppanuuden kunniaksi Sortter järjestää lahjakorttiarvonnan Lahden kilpailuun osallistuville ja tapahtumaa seuraaville.

Fiksu kuluttaja kilpailuttaa ja maksaa palvelusta vähemmän – olivatpa kyseessä lainat, osamaksut tai luottokortit. Sortter haluaa olla mukana tukemassa suomalaisten vastuullista talouden hallintaa tarjoamalla helppokäyttöistä, reilua ja ilmaista lainavertailupalvelua. Sortter auttaa asiakkaitaan tekemään järkeviä taloudellisia päätöksiä ja löytämään talouteensa parhaiten sopivan rahoituksen kaikissa elämänvaiheissa.

Lainojen kilpailuttaminen Sortterilla onnistuu:

- Helposti – saat yhdellä hakemuksella monta lainapäätöstä
- Ilmaiseksi – kilpailuttaminen ei maksa sinulle mitään
- Turvallisesti – toimimme vain luotettavien pankkien kanssa
- Nopeasti – saat lainatarjoukset heti – jopa muutamassa minuutissa
- Ilman vakuuksia – et tarvitse lainalle vakuuksia tai takaajia
- Ilman sitoumuksia – voit hyväksyä tai hylätä lainatarjouksen

**OSALLISTU
ARVONTAAN!**

Osallistu arvontaan – voit voittaa GoGiftin lahjakortin

Päyhteistyökumppanina Sortter on lanseerannut lahjakorttiarvonnan, johon voivat osallistua kaikki Lahden kilpailuviikonloppuun osallistuvat kävijät ja tapahtumaa seuraavat.

Osallistumalla ralliarvontaan voit voittaa GoGiftin 100 euron lahjakortin! Arvomme yhteensä kolme lahjakorttia.

Voit osallistua kilpailuun skannaamalla alla näkyvän QR-koodin puhelimellasi ja seuraamalla sivun ohjeita. Osallistumisaikaa on 22.8.–25.8.2024.



**Skannaa QR-koodi –
tsemppiä kisaan!**



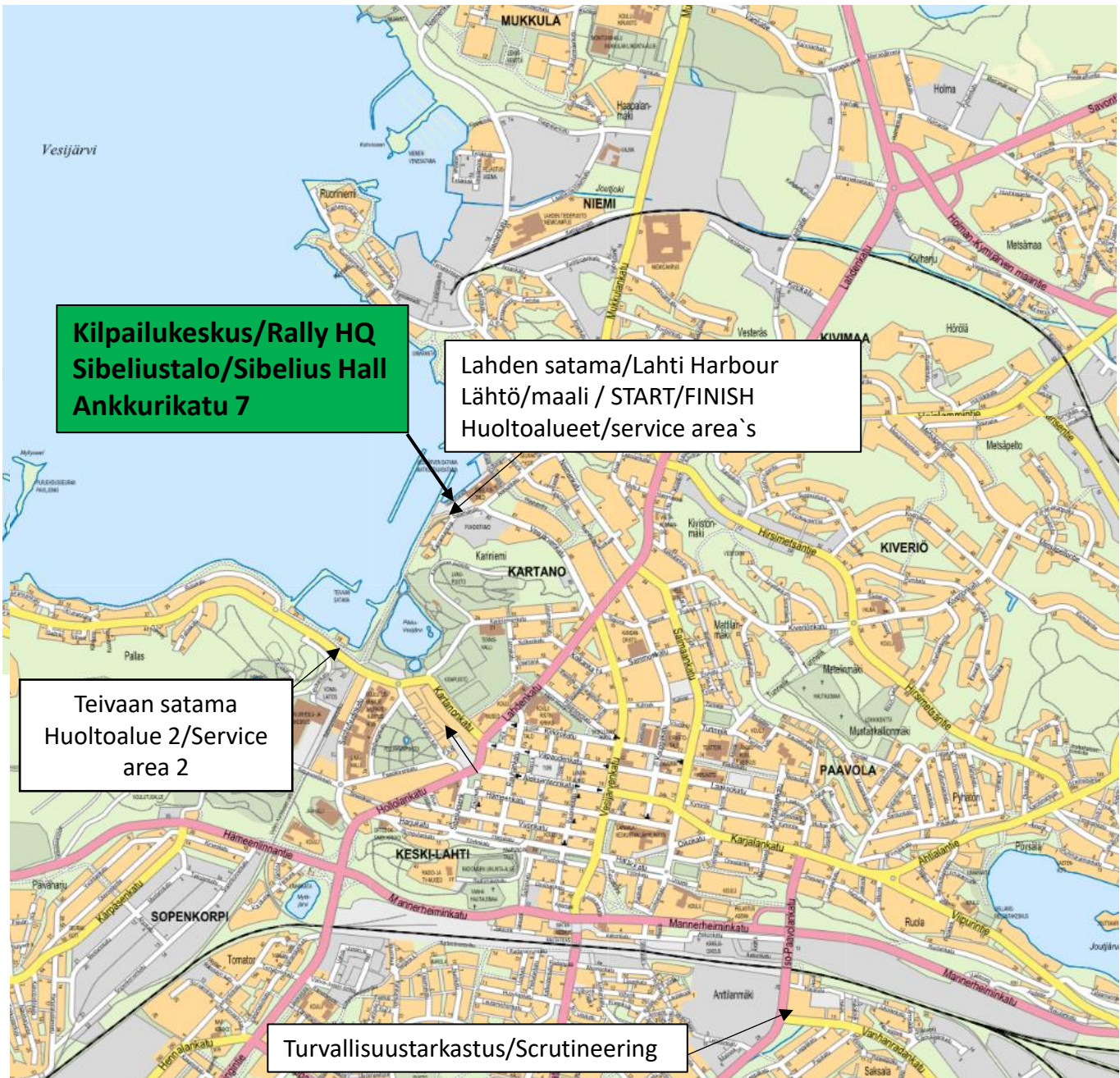


**Lainojen yhdistäminen
kannattaa.**



sortter.fi

KATSOJIEN OPASKARTTA / GUIDE MAP FOR SPECTATORS



OSOITETIETOJA / ADDRESS INFORMATION

KILPAILUKESKUS / RALLY HQ

SIBELIUSTALO / SIBELIUS HALL
Ankkurikatu 7, 15110 Lahti

HUOLTOALUEET, LAHTI /
SERVICE AREAS IN LAHTI

Lahten satama / Lahti harbour
Teivaan satama

LÄHTÖ/MAALI – RALLY START / FINISH

Lahten satama / Lahti harbour
Satamakatu 5, 15140 Lahti

TURVALLISUUSTARKASTUS/SCRUTINEERING

AUTOSALPA OY
Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti

PYSÄKÖINTI SATAMA-ALUEELLA

Sataman alueella ei ole
pysäköintialueita käytössä.
Lähialueilla voi tilata löytyä muun
muassa Kisahallin ympäristöstä ja
Ranta-Kartanon pysäköintihallista
Parking hall Ranta-Kartano /
Kartanonkatu 6, 15140 Lahti

PERJANTAIN ERIKOISKOKEET

SS 1/4 10,93 km Ojassuo • Matkakeidas

Pe 23.8. sulku aika klo 9:00–21:30
Ensimmäinen kilpailija klo 9:46/14:50

Katselualue A: 2,96 km lähdöstä. Yksitystieltä kääntyminen valtioon tielle, vauhdikas risteys 45 kääntymismerkki. Tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 500 m.

Katselualue B: 6,07 km lähdöstä. Pitkä näkymäalue, 90 kääntymismerkki. Pelto- sekä tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 800 m.

Katselualue C: 6,72 km lähdöstä. Pitkä näkymäalue, 90 kääntymismerkki. Pelto- sekä tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 300 m.



Matkakeidas



SS 3/6 12,92 km

Yläne • Hakeyhtymä Kankaanmäki

Pe 23.8. sulku aika klo 11:00–23:00
Ensimmäinen kilpailija klo 11:44/16:48

Katselualue A: 4,85 km lähdöstä. Asfalttiristeyksen jälkeinen peltoaukea. Pitkä näkymäalue. Tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 500 m.

hyviä paikkoja. Pelto pysäköinti, kävelymatka noin 300 m.

Katselualue B: 8,60 km lähdöstä. Vauhdikas nypyn ylitys. Paikasta molempiin suuntiin

Katselualue C: 12,80 km lähdöstä. Nypyn jälkeen kaartuva vasen juuri ennen maaliin tuloa. Tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 800 m.



Merkkien selitykset

= myyntipiste

= katselualue

= pysäköintialue

= erikoiskokeen lähtö

= erikoiskokeen maali

SS 2/5 10,45 km

Urajärvi • Autosalpa

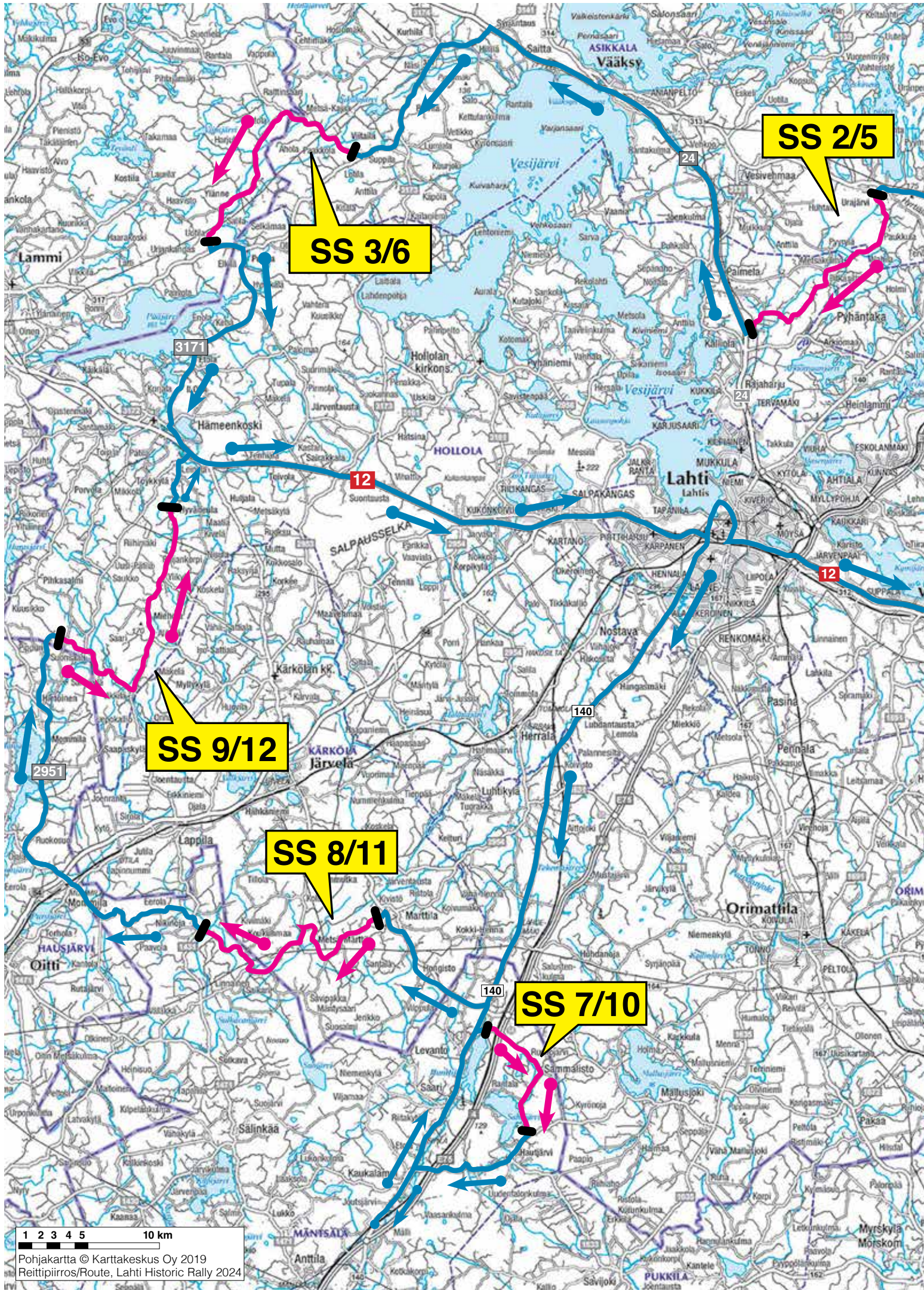
Pe 23.8. sulku aika klo 10:00–22:00
Ensimmäinen kilpailija klo 10:46/15:50

Katselualue A: 5,80 km lähdöstä.

Lähes 90 kääntymismerkkiä kaipaava mutka. Kohdalla myös hidastehikaani. Tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 800 m.

AUTOSALPA





SS 2/5

SS 3/6

SS 9/12

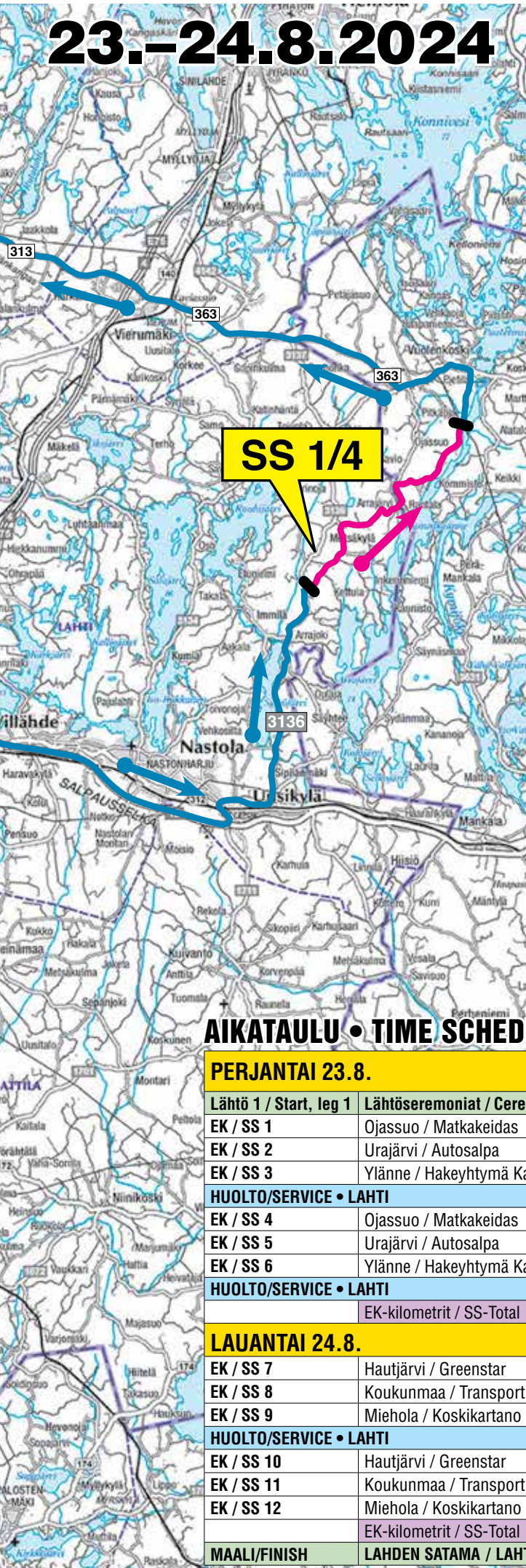
SS 8/11

SS 7/10

1 2 3 4 5 10 km

Pohjakartta © Karttateskus Oy 2019
 Reittipiirros/Route, Lahti Historic Rally 2024

23.-24.8.2024



Rally friend – be a professional!
Please, honor the competitors and remember your own safety.

- Choose your spectating place early
- Do not walk on road during the rally
- Do not go to a restricted area
- Please notify the sound of rally cars
- Keep children under control
- Do not appear drunk in public areas
- Watch out for jumpdowns and post-finish line area
- Follow the officials' instructions!
- Enjoy what you see and pass it on to others
- It is not safe to move on the Special Stage after SAFETY 0 car!



Rallin ystävä, ole asiantuntija – kunnioita kilpailijoita ja muista oma turvallisuutesi!

- Valitse katselupaikka hyvissä ajoin
- Älä liiku tiellä kilpailun aikana
- Älä mene kielletylle alueelle
- Kuuntele autojen ääniä
- Pidä lapset valvonnassa!
- Älä esiinny päihtyneenä
- Varo hyppyjen alastuloja ja maalin jälkeistä aluetta
- Noudata järjestyksenvalvojan ohjeita!
- Nauti näkemästäsi ja suo se toisillekin
- Ko. teosuudella ei ole turvallista liikkua SAFETY 0 -auton jälkeen!



AUTOSALPA



GREENSTAR HOTEL*

TRANSPORT HOSIKE



AIKATAULU • TIME SCHEDULE

PERJANTAI 23.8.		Pituus/km Distance	1. tasanopeus N:o 401	1. ralliauto N:o 101	Tie suljettu Road closed	EK-järjestäjä SS organizer
Lähtö 1 / Start, leg 1	Lähtöseremoniat / Ceremonial Start		8:53	10:01		
EK / SS 1	Ojassuo / Matkakeidas	10,93	9:46	10:54	9:00–21:30	Heinolan UA
EK / SS 2	Urajärvi / Autosalpa	10,45	10:46	11:54	10:00–22:00	Lahden UA
EK / SS 3	Yläne / Hakeyhtymä Kankaanmäki	12,92	11:44	12:52	11:00–23:00	Lammin UA
HUOLTO/SERVICE • LAHTI			13:17	14:25		
EK / SS 4	Ojassuo / Matkakeidas	10,93	14:50	15:58	9:00–21:30	Heinolan UA
EK / SS 5	Urajärvi / Autosalpa	10,45	15:50	16:58	10:00–22:00	Lahden UA
EK / SS 6	Yläne / Hakeyhtymä Kankaanmäki	12,92	16:48	17:56	11:00–23:00	Lammin UA
HUOLTO/SERVICE • LAHTI			18:03	19:11		
	EK-kilometrit / SS-Total	68,60 km				
LAUANTAI 24.8.						
EK / SS 7	Hautjärvi / Greenstar	6,87	8:02	9:10	7:15–20:00	Mäntsälän MK
EK / SS 8	Koukunmaa / Transport Hosike	13,78	9:34	10:42	8:15–21:00	Päijät-Hämeen UA
EK / SS 9	Miehola / Koskikartano	14,82	10:26	11:34	9:00–22:00	Riihimäen UA
HUOLTO/SERVICE • LAHTI			11:56	13:04		
EK / SS 10	Hautjärvi / Greenstar	6,87	13:25	14:33	7:15–20:00	Mäntsälän MK
EK / SS 11	Koukunmaa / Transport Hosike	13,78	14:57	16:05	8:15–21:00	Päijät-Hämeen UA
EK / SS 12	Miehola / Koskikartano	14,82	15:49	16:57	9:00–22:00	Riihimäen UA
	EK-kilometrit / SS-Total	70,94 km				
MAALI/FINISH	LAHDEN SATAMA / LAHTI HARBOUR		17:01	18:09		

LAUANTAIN ERIKOISKOKEET

SS 7/10 6,87 km Hautjärvi • Greenstar

La 24.8. sulkuaika klo 7:15–20:00
Ensimmäinen kilpailija klo 8:02/13:25

Katselualue A: 0,36 km lähdöstä. Nypyn jälkeen tippuva oikea. Tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 800 m.

Katselualue B: 3,90 km lähdöstä. Pitkä näkymäalue. Pitkä kaarre, jonka jälkeen peltoaukea. Peltopysäköinti, kävelymatka noin 200 m.

Katselualue C: 6,50 km lähdöstä. Maaliintuloa ennen oikealle ja vasemmalla kääntyvät mutkat, jalkimmisessä 45 kääntymismerkki. Pitkä näkymäalue. Tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 800 m.

GREENSTAR HOTEL*



SS 8/11 13,78 km

Koukunmaa • Transport Hosike

La 24.8. sulkuaika klo 8:15–21:00
Ensimmäinen kilpailija klo 9:34/14:57

Katselualue A: 6,33 km lähdöstä. Tupla 90 risteys vasemmalle. Tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 200 m.

Katselualue B: 10,21 km lähdöstä. Risteys, jossa 90 kääntymismerkki. Pitkä näkymäalue. Tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 200 m.

Merkkien selitykset	
	= myyntipiste
	= katselualue
	= pysäköintialue
	= erikoiskokeen lähtö
	= erikoiskokeen maali

Katselualue C: 13,54 km lähdöstä. Ennen maalia olevat tiukat mutkat. Pitkä näkymäalue. Tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 700 m.

TRANSPORT HOSIKE



SS 9/12 14,82 km Mieholan • Koskikartano

La 24.8. sulkuaika klo 9:00–22:00
Ensimmäinen kilpailija klo 10:26/15:49

Katselualue A: 0,37 km lähdöstä. Välittömästi lähdön jälkeen peräkkäiset risteukset oikealle ja vasemmalla. Pitkä näkymäalue. Tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 200 m.

Katselualue B: 5,22 km lähdöstä. Pienen nypyn jälkeen tupla

90 risteys. Tienvarsipysäköinti, kävelymatka noin 200 m.

Katselualue C: 11,22 km lähdöstä. Vasemmalle kääntyvän mutkan jälkeen jyrkkä alamäki, jonka lopussa tiukka oikea. Peltopysäköinti, kävelymatka noin 100 m.



**RALLIN SUPERVIIKONLOPPU
TULEE TAAS 2025
- VASTAA KYSELYYN**

Lahti Historic Rally ajetaan ensi vuonna 22.-23.8.2025. Auta meitä kehittämään tapahtumaamme entistäkin paremmaksi ja vastaa kyselyymme. Vastanneiden kesken **ARVOTAAN KAKSI RALLI-PASSIA** ensi vuoden Lahti Historic Rallyyn.

Linkki ja QR-koodi kyselyyn:
<https://survey.salmiplatform.fi/rallin-sm-sarja/sm-ralli-lahti>



Vastausaikaa on
22.-30.8.2024.



Kurkkaa täältä, miltä näyttävät viralliset katselualueet tai selaa katsojaopasta diginä:
<https://lahtihistoricrally.fi/katsojaopas/>

**Tmi
Juha
Matikainen**



**MAANRAKENNUS JA
NOSTOPALVELUT**

040 750 5922 | www.tempotec.fi



Viljakuljetuksia

Kuljetus Mikko Laakko Oy
Orimattila

0400340444
kuljetus.laakko@gmail.com

KESÄPESU

Norm. 18.00€

- Driver's premium
- Lounasaika klo 10-14
- AD-autohuolto

10€

Tarjous voimassa
30.9.2024 saakka.



SAKSALA

Vanhanradankatu 4 • Puh. 010 7788 120
Avoinna arkisin 5.30-18, la 8-14





**Hyvinkään
Hinausapu Oy**

REDGO

040 730 9555

Velicons oy
Building In Trust

www.velicons.fi



ALUSLAVA OY

Kuormalavojen myynti, osto ja kierrätys

info@aluslava.fi

Muutoksia EM-sarjaan



FIA:n historicien EM-sarjaan on tälle kaudelle tehty muutamia muutoksia/lisäyksiä.

Kun viime vuonna neljässä ikäkategoriassa oli luokat periaatteessa vain enintään ja yli 2000-kuutioisille autoille, nyt riittää useammalle kuljettajalle tavoiteltavaa, vaikkei kaikkein tehokkaimmalla tai uusimman vuosimallin autolla osallistukaan.

Kategoriamestaruuksien lisäksi nuotista ajettavissa EM-osakisoissa nähdään omat

kategoriansa 1600-kuutioisille, etuvetoisille ja yleiskilpailussa – ja tietty tuttuun tapaan myös tiimeille. Nämä uudet kategoriat ovat Trophy-arvoisia.

Ennen kuin EM-pisteitä ylipäätään saa itselleen kirjatuksi, on rekisteröidyttävä kuten aiempinakin vuosina. Rekisteröityminen maksaa edelleen 400 euroa ykköskuljettajalta. Kakkosohjaajilta rekisteröitymistä ei vaadita, mutta saadakseen kartanlukijoiden pisteitä hyväkseen, on ykköskuljettajan oltava rekisteröitynyt. Rekisteröityminen on hoidettava ennen sen kilpailun ilmoittautumisajan päät-

tymistä, mistä pisteitä haluaa kerätä. Yhdeksästä osakilpailusta kuuden parhaan kisan tulos otetaan loppupisteisiin.

Uutta on myös se, että sekä toukokuuisessa Espanjan Asturian ja lokakuun Kreikan Akropolisin osakilpailussa annetaan kaikille kisaan starttaamisesta 10 EM-pistettä lisää.

Euroopanmestaruudet sekä Trophy-mestaruudet

Historic-ralleissa on aina ajettu kategorioitain mestaruuksista, ei siis yleiskilpailussa. FIA:n EM-sarjassa näin on edelleenkin, virallinen Euroopan mestari -titteli on tarjolla neljässä ikäkausikategoriassa, kuten ennenkin.

EUROOPAN MESTARUUDET

EM-sarjassa sääntöjen mukaisilla autoilla ajaville ykkös- ja kakkosohjaajille. EM-mestaruudet jaetaan neljässä kategoriassa molemmille ohjaajille.

Sen lisäksi tänä vuonna Trophy-arvoisia mestaruuksia on seuraavasti tarjolla:

FIA EHRC 1600 CM3 TROPHY -MESTARUUS

Avoim kaikille, jotka ajavat enintään 1600-kuutioisella autolla kategorioissa 1, 2, 3 ja 4.

Vain vapaasti hengittävät autot ovat sallittuja. Pisteet ”poimitaan” kuljettajille kunkin osakisan lopullisista tuloksista.

FIA EHRC ETUVETOISTEN TROPHY-MESTARUUS

Kaikille etuvetoisille, ahdetuille ja vapaasti hengittäville, autoille kategorioissa 1, 2, 3 ja 4.

Pisteet ”poimitaan” kuljettajille osakisan lopullisista tuloksista.

FIA EHRC YLEISKILPAILUN TROPHY-MESTARUUS

Eniten pisteitä kauden aikana kaikissa kategorioissa keränneet ykkös- ja kakkosohjaaja, voittavat FIA:n yleiskilpailun Trophy-mestaruuden.

FIA EHRC TEAM TROPHY -MESTARUUS

Myös tiimien tulee rekisteröityä. Erillistä rekisteröitymismaksua ei ole. Rekisteröityjen tiimien kahden parhaan kilpailijaparin tulos osakilpailuissa noteerataan loppupisteisiin.

Jotta kaikille on selvää, mihin kategoriaan auto ikäkauden lisäksi kuuluu, julkaistaan EM-osakilpailujen lopullisissa tuloksissa (kuten lähtöluettelosakin) seuraavat tiedot: kilpailijan kategoria, luokka, aikakausi, moottorin kuutiotilavuus ja onko auto etu-/taka- vai nelivetoinen.

Tulosluetteloissa julkaistaan vain rekisteröidyt kuljettajat. Lisäksi listataan yleiskilpailutuloksista keräten luokkasijoitukset, keskeytäneet ja hylätyt.

Kilpailijapari katsotaan startanneeksi, kun hän lähtee AT-asemalta 0 omalla ajallaan.

-kk

FIA:n historic-rallien EM-kalenteri 2024

1. Rallye Costa Brava, Girona	Espanja 14.–16.3.
2. Vltava Historic Rally, Klatovy	Tšekki 19.–20.4.
3. Asturias Rally de Historico*, Pravia	Espanja 17.–18.5.
4. Mecsek Rally Hungary, Pecs	Unkari 13.–15.6.
5. Historic Weiz Rally, Weiz	Itävalta 11.–13.7.
6. Lahti Historic Rally, Lahti	Suomi 23.–24.8.
7. Elba Rally Storico, Elba	Italia 28.–29.8.
8. Rally Sanremo Storico, Sanremo	Italia 19.–20.9.
9. Historic Acropolis Rally*, Itea/Ateena	Kreikka 8.–10.10.



- KIINTEISTÖHUOLTO
- MÖKKITALKKARI
- TIENHOITO
- KANTOJYRSINTÄ
- PIHATYÖT
- SIIVOUKSET
- HENKILÖSTÖVUOKRAUS

P. 040 161 4800
www.moniapusalonen.fi

  @moniapusalonenoy

Pentti Järvi Ky

**Yli 30 v.
AJONEUVOJEN
RUOSTEENESTOA**

puh. **03-779 7244**

www.ruosteenestoa.fi



Laadukkaat autotrailerit suoraan maahantuojalta

ERIKOISERÄ!

Adam 4x2 / 2700 kg



Nyt Ralli Special ALE

VAIN 3890,- (sis. alv)

Hinta sisältää rampit.



Umpitrailerit kaluston kuljetukseen
alk. 16 900,- sis. alv



Tauko- ja myyntivaunut

alk. 4990,- sis. alv



Kippaavat autotrailerit

alk. 4990,- sis. alv



Heinolan myymälän pihassa yli 100 erilaista vaihtoehtoa.

Kysy lisää, 0400 124 262

Myös rahoitus järjestyy kauttamme.

WestMac

Trade Rent

Mustanportinkatu 19, 18100 HEINOLA
westmac.myynti@gmail.com • www.westmac.fi



AAP-Palvelu Oy



FOR YOUR SPECIAL CARGO



- SPECIAL TRANSPORTS
- PROJECT LOGISTICS
- WIND POWER LOGISTICS
- JACKING AND SKIDDING
- ROUTE AND PROJECT PLANNING
- SHIPPING



SILVASTI.COM



TRANSPORT HOSIKE

HRT-PISTETILANTEET ENNEN LAHDEN KISOJA 4 & 5 • TOP 3

Historic Ykkösryhmä

Kuljettajat

1. Kai Iivanainen MhMK 1 Fiat 36
2. Markku Hakala FoSUA 2 Corolla 35
3. Raimo Lindén J-Äijät 3 Celica 33

Kartturit

1. Päivi Iivanainen MhMK 1 36
2. Jari Männistö FoSUA 2 35
3. Toni Repo J-Äijät 3 33

Historic > 1969

Kuljettajat

1. Sami Leinonen LahUA 6 Escort 35
2. Antti Heinänen AL-M:lä 5 Fiat 33
3. Markku Taipale HRCF 7 Escort 25
3. Juha Berner HyUA 8 Valiant 25

Kartturit

1. Timo Lehtinen LahUA 6 35
2. Tiia Mäenpää AL-M:lä 5 33
3. Joni Forsberg AnkUA 8 24

Historic > 1975

Kuljettajat

1. Esa Vahvaselkä HAU 10 Escort 39
2. Niko Allinen KiuUA 9 Escort 37
2. Sami Vuorinen MäntsMK 11 Escort 37

Kartturit

1. Marko Allinen KiuUA 9 37
1. Timo Peltonen MäntsMK 11 37
3. Antti Härkönen HRCF 10 31

Historic > 1981

Kuljettajat

1. Janne Kanerva AnkUA 14 Volvo 28
2. Heikki Valkonen LMM 14 Volvo 26
3. Asko Järvinen LamUA 13 Avenger 10

Kartturit

1. Harri Kanerva AnkUA 14 28
2. Empu Valkonen LMM 14 26
3. Mikko Öblom HyUA 13 10

Historic > 1990

Kuljettajat

1. Juha Selänne HRCF 15 Favorit 39
1. Risto Tiinus J-Äijät 16 Civic 39
3. Juha Mäkitalo EurUA 17 Ritmo 35

Kartturit

1. Jari Huhtinen J-Äijät 16 39
2. Jouko Huilla OriUA 15 33
3. Anja Lindroos K-Äijät 16 30

Nuottiluokat

Kuljettajat

1. Antti Leponiemi KSAU 22 Escort 39
2. Jari Oksanen HeiUA 22 Ascona 32
3. Martti Virolainen HRCF 23 Ascona 31

Kartturit

1. Jenna Palohalme ValUA 22 39
2. Jari Kauppi HeiUA 22 32
3. Jukka Kesseli HRCF 23 31

Classic F -luokat

Kuljettajat

1. Anssi Laurell HRF 29 Escort 26
2. Jari Perttu EPUA 29 Escort 14
3. Juho Nurminen VääUA 29 Escort 12

Kartturit

1. Kari Vihmalaakso HRCF 29 26
2. Sara Kortelainen EPUA 29 14
3. Sami Rautiainen Päij-HUA 29 12

Tasanopeus

Kuljettajat

1. Pekka Stellberg HRCF 24 Mazda 33
2. Eero Juutilainen RUA 24 Audi 26
3. Reijo Rintala HRCF 24 Talbot 25

Kartturit

1. Pertti Toivonen AL-Sport 24 33
2. Eetu Juutilainen AL-H:ki 24 26
3. Jari Kulmala KangUA 24 25

Rally Trophy -luokat

Kuljettajat

1. Samuli Mynttinen MhMK 30 Citroën 31
2. Jani Viher-Vehmas FoSUA 30 Auris 25
3. Roope Suomalainen ValUA 31 Suzuki 14

Kartturit

1. Hugo Väisänen – 30 31
2. Eemil Pitkänen FoSUA 30 25
3. Petri Kivioja ValUA 31 14



Rally Trophy, Seniorit 55 v

Kuljettajat

1. Petri Liikanen LamUA 32 Fiesta 26
1. Jarmo Mutonen MäntsMK 32 Mini 96
3. Kimmo Seppälä PaiUA 32 Hyuindai 9

Kartturit

1. Jari Kettunen LamUA 32 26
2. Onni Ala-Turkia HRCF 32 12
2. Markus Ekblom MäntsMK 32 12

Historic Seniorit 55 v

Kuljettajat

1. Risto Tiinus J-Äijät 16 Civic 33
2. Keijo Hällfast HRCF 16 Corolla 27
3. Esa Laine NHD 10 Escort 25
3. Martti Virolainen HRCF 23 Ascona 25

HISTORIC EM • TOP 3

KATEGORIA 1

1. James Potter GBR Flexifly Rally Team B1 Ford Escort Mk1 161
2. Parisi Antonio ITA Scuderia Rododendri Historic B1 Porsche 911 S 106
3. Carlo Fiorito ITA Scuderia Rododendri Historic B1 BMW 2002 Ti 81

2-ohjaajat

1. Tim Sayer GBR Flexifly Rally Team B1 161
2. D'Angelo Giuseppe ITA Scuderia Rododendri Historic B1 106
3. Nicola Ventoso ITA Scuderia Rododendri Historic B1 81

KATEGORIA 2

1. Laszlo Mekler HUN Scuderia Coppa Amici C1 Alfa Romeo Giulia Sprint 109
2. Angelo Lombardo ITA RO Racing C2 Porsche 911 Carrera RS 77
3. Jean-Marc Bussolini FRA C2 Porsche 911 Carrera RS 77

2-ohjaajat

1. Edit Mekler-Miko HUN Scuderia Coppa Amici C1109
2. Giovanni Battista Campeis ITA C2 105
3. Patricia Bussolini FRA C2 77

KATEGORIA 3

1. "Zippo" ITA Scuderia Palladio Historic D2 Audi quattro 129
2. Guy Trolliet CH D2 Porsche 911 SC 87
3. Christophe Jacob BEL D1 Ford Escort RS 72

2-ohjaajat

1. Nicola Arena ITA Scuderia Palladio Historic D2 129
2. Sebastian Moulin CH D2 87
3. Isabelle Regnier BEL D1 72

KATEGORIA 4

1. Ernie Graham GBR Flexifly Rally Team E3 BMW E30 M3 110,5
2. Tibor Erdi jnr HUN E3 Ford Sierra Sapphire 4x4 102
3. Pascal Eouzan FRA Yacco Team E3 BMW E30 M3 99,5

2-ohjaajat

1. Anna Graham GBR Flexifly Rally Team E3 110,5
2. Istvan Kerek CRO E3 102
3. Pascale Eouzan FRA Yacco Team E3 99,5

TIIMIT

1. Flexifly Rally Team GB 299,5
2. Rododendri Historic Rally ITA 187
3. Scuderia Coppa Amici HUN 171,5

1600 TROPHY

1. Laszlo Mekler HUN C1 Alfa Romeo Giulia Sprint 138
2. James Potter GBR B1 Ford Escort Mk1 135,5
3. Paul Gadomski POL E2 Toyota Corolla AE82 97,5

2-ohjaajat

1. Edit Mekler -Miko HUN C1 138
2. Tim Sayer GBR B1 135,5
3. Bartlomiej Meka POL E2 97,5

ETUVETOISTEN TROPHY

1. Piotr Gadomski POL E2 Toyota Corolla AE82 122,5
2. Natale Mirabile ITA E1 Fiat Ritmo Abarth 130 CC 114
3. Janos Donavolgyi HUN E1 Lada 2108 Samara 67

2-ohjaajat

1. Bartlomiej Meka POL E2 122,5
2. Carlo d'Agostino ITA E1 114
3. Martin Webel HUN E1 67



RALLI SM PISTETILANNE 5/7 JÄLKEEN • TOP 3

SM1 Rally 2

1. Roope Korhonen LMM Skoda Fabia/Toyota Yaris 88
2. Teemu Asunmaa AlavUA Skoda Fabia RS 75
3. Benjamin Korhola VihUA Hyundai i20 74

2-ohjaajat

1. Anssi Viinikka PetUA 88
2. Ville Mannisenmäki UUA 75
3. Mikael Korhonen EMSC 65

SM2 Rally 3

1. Henri Hokkala AL/AKU Ford Fiesta Rally3 134
2. Jesse Kallio HyUA Ford Fiesta Rally3 70
3. Jooa Iivari KorUA Renault Clio 40

2-ohjaajat

1. Kimmo Pahkala PetUA 134
2. Jarno Ottman Huuha UA 70
3. Jaakko Jäntti OUA 40

SM3 Rally 4

1. Leevi Lassila KvanUA Ford Fiesta Rally4 98
2. Tuukka Kauppinen Huuha UA Ford Fiesta Rally4 77
3. Joni Korhonen K-KUA Peugeot 208 Rally4 61

2-ohjaajat

1. Antti Linnaketo AAU 98
2. Veli-Pekka Karttunen AL-Kgn 77
3. Miro Iljina K-KUA 61

SM4 V1600

1. Ville Vatanen K-KUA Toyota Auris 127
2. Tomi Tikkinen LMM Toyota Auris 71
3. Henri Sääskilähti LMM Toyota Auris 61

2-ohjaajat

1. Hannu Lamminen JoeUA 127
2. Tuomas Pöntinen EPUA 71
3. Juho-Erik Järvinen LamUA 55

SM5 Kansallinen 4wd

1. Pekka Keski-Korsu RaaUA Ford Fiesta S2000 103
2. Arttu Lähdeniemi PunMK/UA Mitsubishi Lancer E10 102
3. Miikka Vuokila TorUA Mitsubishi Lancer E9 67

2-ohjaajat

1. Antti Haapala KR-TEAM 103
2. Jukka Toivonen RiiUA 102
3. Antti Nordström RiiUA 48

SC1 F-ryhmä

1. Kim Forsgren MäntsMK BMW M3 89
2. Henri Altomaa MäntsMK Ford Escort RS 2000 61
3. Reijo Muhonen K-KUA BMW M3 51

Masters Cup

1. Reijo Muhonen 6 K-KUA BMW M3 51
2. Mikko Eskelinen 1 JyvUA Skoda Fabia R5 EVO 35
3. Kees Burger 1 RiiUA Skoda Fabia R5 32



Rallin nuorten SM

1. Ville Vatanen K-KUA Toyota Auris 100
2. Esko Kytömäki MhMK Ford Fiesta 1.6 50
3. Aaron Holopainen TTR Ford Fiesta 1600 45

Rallin junioreiden SM

1. Henri Altomaa 6 MäntsMK Ford Escort RS 2000 61
2. Rasmus Tuominen 5 J-äijät Mitsubishi Lancer E9 37
3. Severi Jokioinen 3 PaiUA Ford Fiesta R2 18

OPEL ASTRA SPORTS TOURER

125 V. EDITION /

AUTOMAATTINA NYT VAIN

29 990 € TAI
249 €/kk

- / automaattivaihteisto
- / peruutuskamera
- / kattokaitteet

FOREVER FORWARD /
SINCE 1899

Opel Astra on suunniteltu ja valmistettu Saksassa.

Rahoitus esimerkki: Astra Sports Tourer 130 -automaatti 125 v. Edition hinta toimituskuluineen 29 990 €, vaihtoauto/käsiraha 2 999 €, rahoitettava osuus 27 336 €, perustamiskulu 345 €, Rahoitusaika 84 kk, korko 0,9 %, poikkeava viimeinen erä 8 997 € = kk-erä yhteensä 248,81 €/kk (sis. käsittelymaksu 14 €/erä). Todellinen vuosikorko 2,11 %. Korko sopimusajalta 1 150,20 €. Luoton ja luottokustannusten yhteissumma 29 662,20 €. Auton todellinen luottotointa yhteensä 32 661,20 €. Rahoitus edellyttää hyväksytyä luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Palvelun tuottaa DNB Auto Finance Oy, Urho Kekkosen katu 7B, 00100 Helsinki. Kuvan auto erikoisvarustein. Tarjoukset voimassa 31.7.2024 asti.



JUHLAMALLEIHIN
0,9%
KORKO + KULUT

MEGA AUTO

LAHTI | Alhonkatu 5 | puh. 0207 510 400
Automyynti | Huolto | Vauriokorjaamo | Varaosat



Rallieväät joka lähtöön!

Aamiaisbuffa

joka päivä klo 6–10

Lounasbuffa

joka päivä klo 10.30–16

Iltabuffa

joka päivä klo 16–20



★ **HESBURGER** ★

Makusi mukaan

joka päivä
klo 10–23



ma-pe klo 11–20
la-su klo 11–21



Neste Tuulos

Tuulosentie 1, 14810 Tuulos, puh. (03) 552 2223
Avoinna joka päivä klo 6-23. nestetuulos.fi



Päijät-Hämeen kattavimmat huolto- korjauspalvelut



RAJUT

RENKAIDEN

POISTOTARJOUKSET

Taas on syksyn sateet kiusana. Uusi rengas on vesiliirron ykkösvastustaja. Nyt on edullisin aika ostaa uudet kesärenkaat. Rajujen tarjousten kyytipojaksi rengassarjan ostajalle kausisäilytys talveksi veloitusetta!

Rengashotellissamme on tilaa uusille majoittujille. Säilytys, pesu, tarkastus ja allelaitto vain:

79€

Renkomäen Autoexpert Oy, Ansiokatu 4, 15610 Lahti
Avoinna Ark. 7.30-17.00



"Äiti, tuolla on se Rexpertien rengashotelli. Viedään kesärenkaat sinne talvilomalle"



Muista myös: talvirengaskausi tulee!

REXPERT.FI

KORJAUKSET
044 768 9860

MÄÄRÄAIKASHUOLLOT
044 768 9865

RENGASMYynti
044 768 9865

VARAOSAT
044 768 9870

SÄHKÖPOSTI
autoexpert@rexpert.fi



TUKKUMYYNTI & MAAHANTUONTI
LAATUVOITELUAINEEET, KEMIKAALIT JA
ERIKOISTUOTTEET



OTATHAN YHTEYTTÄ JA KYSYTHÄN LISÄÄ!
Tero Salonen www.lubester.fi
041 313 3563 tero@lubester.fi

LUBESTER OY
SERVE TO THE FULL

JUUSTOPORTTI
MÄNTSÄLÄ

PYSÄHDY PERHEYRITYKSEN TAUKOPAikkaAN

Meille on helppo tulla, nopeat pysähdykset onnistuvat vaivattomasti ja vatsan saa täyteen noutopöydästä, à la carte -listalta tai kahvilasta. Herkulliset tuliaisat löytyvät juustokaupasta.

AUKIOLOAJAT OSOITTEESTA:

juustoportti.fi/liikenneasemat

TAUKOPAikka

KAHVILA

RAVINTOLA

HERKKUMYYMÄLÄ

SÄHKÖAUTOJEN
LATAUSPISTEET



MÄNTSÄLÄ | Pohjoinen Pikatie 8, 04600 Mäntsälä | puh. 044 793 8050

Autoranta Oy

MEDISEAM

www.mediseam.fi

Verkkokauppa osoitteessa

www.mediseamstore.fi

**Konetyö J.
Seppälä Oy**

LHP-RACING

Teollisuustie 2,
Lapinjärvi

puh. 019 610 480



Huttunen ajoi myös viime vuonna Lahdessa, mutta silloin SM-sarjan puolella. Niinpä ainakin teiden luonne on kiuruvetiselle entuudestaan tuttua.

Lahden EM-historic -ralli Jari Huttunen lähtee nautiskelemaan

Yksi tulevan rallin kiinnostavimmista ajajista on Jari Huttunen. Urallaan MM-sarjaan saakka kurkottanut ja kiuruvetinen yllätti kaikki ja vuokrasi kotimaan EM-kisaan Ford Escort BDA:n.

– Auto on, ajohalut eivät ole ikinä hävinneetkään ja pitkän tauon jälkeen on mukava käydä ajamassa kunnan ralli, Huttunen tiedotti omilla sosiaalisen median kanavillaan heinäkuun lopussa.

Vuoden 2017 FIA ERC:n junnumestari, vuoden 2020 WRC3:n maailmanmestari ja vuoden 2021 WRC2-luokan MM-hopeamies hyppää BDA:n ratin taakse. Mitäs ihmettä?

– No juu, lähdetään pitämään hauskaa, Huttunen vastaa.

Huttunen rakensi aikanaan uraa ensin etuvetoisilla ja sitten nelivetoisilla. Tilastot antavat ymmärtää, että ”putkiveto” on kolmekymppiselle rattimiehelle vieraampi laji.

– Olen minä vähän treenaillut joskus takavetoisella, mutta en ole oikein koskaan kilpaa sellaisella ennen ajanut, Huttunen myöntää.

Kokenut ajaja ei siitä huolimatta erityisemmin vierasta ajatusta.

– Kävin jo vähän testaamassa ja on se kyllä hieno auto. Ketterä käännellä ja moottori on todella hieno, ei ole koskaan tullut niin hienolla ennen ajettua.

Penkalla syntyy väistämättä käsitys siitä,

että BDA:n 16-venttiilinen alumiinimoottori on kierroskone. Kun moottori haluaa laulaa kovaa ja korkealta, mahtaa ajaminen olla hie-
man vaikeaa?

– No itse asiassa ei ole. Moottorin alue on laaja, alkaa jo kuudesta tonnista. Toisaalta aika monessa ralliautossa tehoalue kyllä päättyy sinne... Mutta se tosiaan kiertää kymppitonniin saakka. Saa sillä päästää.

Ketterä auto ja tehokas moottori luovat väistämättä mielikuvan siitä, että sorakaari on pitkä ja ”liipit” samoin.

– Toisaalta jos jonkinlaisia aikoja haluaa tehdä, pitää löytää hyvä kompromissi. Ei passaa pelkästään kylki edellä mennä, Huttunen pohtii.

Kilpailun tiestö on ainakin joiltain osin entuudestaan tuttua Huttuselle.

– Joo, viime vuonna ajoin SM-rallissa siellä. Aika nopeaa tietä, joten saa siellä tosiaan laskea. Tietysti olisi varmaan vielä mielenkiintoisempaa, jos olisi oikein teknistä tietä. Saisi laskea oikein kunnolla ja paljon sivuluisuissa, Huttunen hymyilee.

Nuottia Huttuselle lukee **Topi ”Kuningas-topi” Luhtinen.**



Ajohalut polttelevat yhä, joten Jari Huttunen nähdään ehkä hieman yllättäen Ford Escort BDA:n ratin takana Lahden EM-historic rallissa.

Jari Kohonen

Erikoisvieras Vladimir Berger Tehdaskuskin paluu



Edvard Suchy

Lahden EM-historic Ralliin osallistuu tänä vuonna suurelle yleisölle kenties tuntemattomampi ajaja, jolla on kuitenkin komea kilpailuhistoria. Vladimir Berger, 67, on uralaan ajanut mm. useita MM-ralleja Škodan tehdastiimissä.

Bergerin suku on elänyt vahvasti Škodan pulssilla. Jo **Vladimir Bergerin** isä, **Josef**, työskenteli mm. tehtaan koeajajana. Eikä kahta ilman kolmatta. Seuraava sukupolvi, Vladimirin poika **Martin**, on nykyisin vastaavissa työtehtävissä Škodalla.

Ralli ja Suomi ovat olleet kolmen sukupolven elämässä vahvasti läsnä. Vladimir ajoi tehdastiimin Favoritilla Hankirallissa 1989 ja Jyväskylän Suurajoissa 1992.

– Hankiralli oli Favoritin maailman ensi-ilta rallissa, Berger muistuttaa.

Merkittävää oli myös se, että Vladimir Berger on lapsuudessaan ja nuoruudessaan asunut Suomessa vuosina 1962–66 ja 1971–74. Isä Josef työskenteli tuolloin Suomen Kone-liikkeessä (nyk. Helkama-auto).

– Hän osallistui myös **Markku Saariston** kilpa-autojen rakentamiseen ja ylläpitoon, Berger muistelee.

Paluu Suomeen, ja nimenomaan Lahden Historic Ralliin, on Bergerin mukaan äärettömän odotettu kokemus. Hän sanoo olevansa kilpailusta todella innoissaan.

– Ottaen huomioon, että olen aina pitänyt sorasta asfaltin sijaan, haluan kokea ajamisen suomalaisella soralla jälleen kerran. Suoma-



Vladimir Bergerin arkisto

lainen sora sekä suomalaiset korkeuserot ja hyppyt ovat ainutlaatuisia.

Auto, jolla hän osallistuu Lahden kilpailuun, on tarkka kopio vuoden 1992 tehdaskilpurista.

– Se on käytännössä samanlainen, jolla osallistuin kaikkiaan kuuteen MM-ralliin, Berger kuvailee.

JARI KOHONEN





HUOLTO JOKISET OY

KONEHUOLLOT

0400 352 374 • www.huoltojokiset.fi

*Vauhdissa
mukana*



Lindroosin Sora Oy
Jämsä

www.lindroosinsora.fi



Rakennus- ja Huoltopalvelu
J. ANTTILAINEN OY

Uudisrakentaminen
Remontointi
Rakennuspuu-
sepäntyöt
Huoltotyöt

Juha Anttilainen, Porkalintie 22, 17200 Vääksy
puh. 0400 843 698 • www.juhaanttilainen.fi

KKT KONTTORITAITO OY



Toni Sinkkonen Datsunin jäähyväiset

Jokainen, joka on seurannut kotimaista Historic-rallia, on takuuvarmasti nähnyt punaisen Datsun 100A:n. Datsun ja Toni Sinkkonen ovat olleet erottamaton osa kotimaan rallikulttuuria jo 20 vuoden ajan.

Ajat kuitenkin muuttuvat. Tamperelainen LVI-ammattilainen **Toni Sinkkonen** pudottaa heti haastattelun kärkeen uutispommin.

– Tämä on Datsunin jäähyväiskisa. Se saa jäädä Lahden jälkeen eläkkeelle.

Uutiselle on montakin perustetta, joita on paha lähteä kiistämään. Auto on palvellut vuodesta 2004. Toisin kuin monilla historicin valtamerkeillä ei Datsuniin ole saatavilla varaosia uudistuotannosta.

– Itse asiassa osia on vaikeaa, lähes mahdotonta löytää. Se on yksi syy, miksi auto saa jäädä huilaamaan.

Sinkkonen palaa siinä mielessä juurilleen, että kotona on loppusilausta vaille valmiina Volvo.

– Ajoin F-cupia Volvolla 1998 alkaen seitsemän vuotta.

Tunnettu tosiasia on, ettei ruotsalaismerkillä ole osiensaanti-ongelmia, mikä myös muokkaa nyky-historicin näyttämään aivan erilaiselta kuin miltä se näytti esimerkiksi F- ja G-aikakausilla. Sinkkosen tapauksessa loikka merkin pariin on tosin perusteltua, sillä hän on ajanut jo 1980-luvulla Volvolla. Meriittilistalta löytyy mm. A7-luokan 11. sija vuoden 1986 Jyväskylän Suurajoista. Auto oli legendaarinen Volvo 360, jolla **Kari Laakso** oli aiemmin ajanut Jyväskylässä 0-autotehtävissä ja **Jukka Wendelius** myöhemmin F-ryhmässä.

Nykyinen, ja siis pian entinen, kilpuri on tosin sekoin automalli, johon liittyy omakohtaista kilpailuhistoriaa.

– Ajoin ensimmäisen rallini 1979, ja 1981–84 ajoin Junnu-Cupia Datsunilla, joten siihenkin oli sellainen kytkös. Se olikin melkoista aikaa, sillä junnusarjaan päästäkseen piti ajaa karsinnoissa hyvä tulos. Meidän luokassamme oli parhaimmillaan jopa 51 autoa. Karsintakisoja oli neljä ja kun luokasta yhteensä 40 parasta otettiin sarjaan mukaan, piti olla omassa karsinnassa kymmenen parhaan jou-

Toni Sinkkonen ja Datsun 100A on ollut 20 vuoden ajan erottamaton yhdistelmä kotimaan Historic-ralleissa. Nyt yhdistelmän tarina uhkaa päättyä Lahden kilpailuun. Kuvassa Lahti Historic Ralli vuodelta 2010.

kossa. Joka kerralla päästiin mukaan.

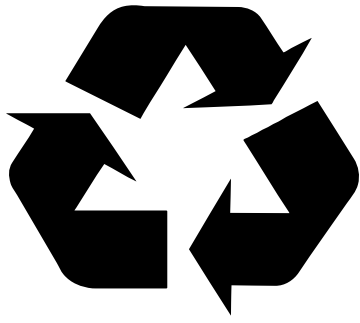
Nykyisen Datsunin jäähyväiskisaa on edeltänyt huikea määrä kilpailuja ja myös huikea määrä palkintoja.

– Luokkavoittojen määrää en osaa tältä isumalta sanoa. Kartanlukija **Arto Saarilahti** laski, että autolla olisi ajettu kaikkiaan 138 kissaa. Se on ollut todella luotettava, sillä keskeytyksiä on vain kuusi tai seitsemän.

Sinkkonen on täryttänyt Datsunilla luokkavoittojen lisäksi muutaman kerran myös yleiskilpailussa hyvälle sijoille. Niin hullulta kuin se saattaakin kuulostaa, on kehitys silti ajanut 100 A:n ohi.

– Alussa varsinkin pärjättiin hyvin, kunnes muut ovat alkaneet kehittää autojaan. Escorteihin saa nyt uudistuotanto-osia ja ne ovat autoina selkeästi nopeampia kuin Datsun. Se on tietysti ollut hieman turhauttavaa. EM-kilpailuissa turhauttavaa on myös se, ettei ole enää omaa luokkaa, vaan ajamme kaksilitraisten kanssa samassa luokassa. Mutta suurin syy päästää auto eläkkeelle on tosiaan se, että osat alkavat olla lopussa. Volvo on jo menossa maalaamoon, Sinkkonen päättää.

JARI KOHONEN



Romuliike Pasimetalli Oy

p. 0400 493 325

www.pasimetalli.fi

Hollolan Painehuolto Oy



Saumas & Saneeraus Ritla Oy

Saumaukset ja palokatkotyöt
ammattitaidolla

ritala.fi

TMG Service Oy

PAKKISEN
AUTOMAALAAMO^{OO}



AWUX
Autovahinkopalvelut
HOLLOLA



Maalaukset, kori-, muovi-,
ja tuulilasikorjaukset sekä vaihdot.

Kaikki vauriokorjauksen ammattilaiset
saman katon alla!

Tule käymään ilman ajanvarausta!

AUTOMAALAUUS | KOLARIKORJAUS | MUOVIKORJAUS
PELTIKORJAUS | TUULILASIN VAIHTO JA KORJAUS

Avoinna Ma-Pe 7-17 | Vanha Messiläntie 2, 15870 Hollola
puh. 030 636 4260 | 0400 357 310 | www.paakkisenautomaalaamo.com
IG: @paakkisenautomaalaamo | FB: Paakkisen automaalaamo Oy

Lahden
HINAUSPALVELU
T. VIRTANEN

Kaikki ajoneuvot mopoista rekkoihin, hinaus ja tiepalvelu.
Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa.

24/7 palvelu valmiina auttamaan! Soita vain:

03 730 3700

0400 503 700



Lahden Autolasikeskus Vahvasti mukana moottoriurheilussa

Jouni Helin tunnetaan Lahden alueen autoilevan kansan sekä moottoriurheiluväen keskuudessa hyvin. Lahden Autolasikeskus on ollut vuosein aikana näkyvästi esillä erilaisissa moottoriurheilutapahtumissa ja ollut osalltakaan tukemassa nuoria lupauksia, joista osa menestyy maailmalla nykyäänkin.

Autolasikeskuksen tarinan alku ajoittuu vuoteen 1986, jolloin toiminta alkoi kotitallissa. Kymmenen vuoden ajan toimintaa pyritettiin sivutoimisena ja sen jälkeen oli aika asettua isompiin toimitiloihin. Ensin pari vuotta vuodeksi Heinolaan johtavan Savontien kupeessa ja nykyisellään Hirsimetsäntie 7:ssä jo vuodesta 1998 alkaen. Helin on nähnyt autojen kehityksen kirjaimellisesti lasin molemmilta puolin.

– Kun aikanaan aloittelin, niin tiivistelaset olivat yleisiä, nykyisin vetää suun hymyyn kun sellaista pääsee herkuttelemaan. Liimalasit yleistyivät vauhdilla

sieltä 80-luvun lopulta alkaen. Nuorempia lasinvaihtajia on monia tullut opetettua tiivistelasetin vaihtoihin. Nykyään voi käytännössä samaan automalliin olla jopa 27 eri lasivaihtoehtoa, on erilaisia lämmitettäviä malleja, sadetunnistimilla ja ties millä erilaisilla varustuksella ja valmiuksilla olevia. Kaiken sen myötä tietysti myös lasien hinnat ovat kohonneet ja lasinvaihton lisäksi on monenlaisia kalibrointejakin tehtävä. Yli puolet tuulilasinvaihtoista menee nykyään tuulilasivakuutuksen kautta. Vakuutuksen etuna on, että kiveniskemänkorjauksetkin sisältyvät siihen. Auton muita laseja vaihdetaan nykyisin vähemmän, ja automurrot ovat vähentyneet, mutta ilkeiden muodossa tietysti jotkut höyryjään päästelevät.

Millä tavoin moottoriurheilu onkaan sitten miehen sydämen sopukoihin kulkeutunut?

– Se oli vuonna 1984, kun pääsin armeijasta. **Volasen Eerolla** ja **Hurskaisen Ramilla** oli Fiat 600 naapurissa ja saatiin **Rekolan Pekan** kanssa idea rakentaa siten aikansa muotiauto, välikoppa-Escort, rallipoluille. Kartturointia tuli harrastettua 90-luvun puoliväliin asti, olisiko se ollut 1996 kun alkoi määrittämättömän

mittainen tauko, joka venyi noin kymmeneksi vuodeksi. Sitten saivat jollain ilveellä kokeilemaan pari kisaa jostakin ja siitä taas hiljalleen kartturointihommiin. Maailmallakin käytiin, **Koskisen Jarmon** kanssa oltiin Historic EM:ssä Sardiniaassa A-mallin Opel Mantalla vuonna 2009. Sen jälkeen siinä oli mm. **Jaakkolan Samia** ja **Salon Juhaa**, joiden kanssa Historic-kisoja kiersin kartturina ja menestyttiinkin, legendaarista Pohjola-rallia myöden. Ammattikoulukaverini autopuolelta, **Kari Haapalainen**, sai tämän 10 vuoden tauon taas puhuttua poikki, kun Lahteen Kuplalla startataan.

Vapaa-ajallaan ”lasitaiteilija” haluaa ajatukset pois työmaalta, silloin mies saattaa suunnata nokan kohti Eurooppaa.

– Moottoripyörällä on tullut vuodesta 2004 asti suhattua Eurooppaa ristiin ja rastiin. Pääasiassa matkaa tehdään ilman kilometritavoitteita tai selkeitä suunnitelmia kohteista. Katsellaan missä on hyvää säätä ja suunnataan sitä kohti, lomailua stressittömästi, kaikesta irti. Lahden kistasta odotan eniten, että meillä on hauskaa ja vaikka kisa on pitkä, niin kyllä maaliin pääseminen olisi tosi makea homma, päättää Helin.

Scandia Rent

JYVÄSKYLÄ

euronics
Heinola

Kauppakatu 11 | Puh. 03-715 2680

**HAKEYHTYMÄ
KANKAANMÄKI**

**JMS
TECHNIC**

**Kuljetus
Högström Oy**

**KULJETUS
Yläraakkola ky**

RS-Motor Oy

Timo Markkanen

Asema tie 2, 76850 Naarajärvi
info@rsmotor.fi



telakaihuri.fi

KOSKIKARTANO
Eväät rallikansalle
START Vältä jonot, tilaa etukäteen p. 03-7511 499 FINISH
HELPPO TULLA, MUKAVA ASIOIDA.
RAVINTOLA - KAHVILA - KOTIPIZZA - SCANBUGER -
M-MARKET - AARREAITTA - KARKKIPISTE - KESÄTERASSI
Tampereentie 632 - Hämeenkoski - koskikartano.fi

**PESUPALVELUT
YRITYKSILLE
JA KOTEIHIN**
Rekolanpohjankatu 6, 15300 Lahti
Puh. 03 756 1710, ipa-pesu@ipa-pesu.fi
**IPA-PESU OY**
www.ipa-pesu.fi

LHE RAKENNUS

HAVEFOREST OY
+358 40 708 7366
haveforest.fi

TOTOPRO
LAADUKASTA KIINTEISTÖHUOLTOA
www.totopro.fi | 045 152 8115 (24h)

**Lammi
NOSTOKULJETUKSET
KOSKINEN OY**

Vauhdissa mukana!
LAINALIFT
HENKILÖNOSTIMET

RAKENNUSPALVELU
KEKKI



OSTA RALLILIPUT KÄTEVÄSTI VERKKOKAUPASTAMME:

www.lahtihistoricrally.fi

Rallipassi 25 €

- oikeuttaa yhden henkilön sisäänkäyntiin kaikille erikoiskokeille (yhteensä 12 kpl)

EK-lippu 15 €

- oikeuttaa yhden henkilön sisäänkäyntiin yhdelle erikoiskokeelle

Reittikartta ja muu ralli-informaatio:

www.lahtihistoricrally.fi

LISÄKSI PÄÄSYLIPPUJA VOIT OSTAA SEURAAVASTI:

EK-LIPUT:

Myydään kaikilla erikoiskokeilla 15 €/kpl. Alle 12-vuotiaat ilmaiseksi erikoiskokeille.

RALLIPAKETIT 25 €

(sisältää rannekkeen, jolla pääsy kaikille erikoiskokeille sekä Katsojaoppaan, jossa mm. reittikartta, osanottajaluettelot, pistetilanteita yms.)

Rallipaketit myynnissä

ke 21.8.2024 klo 8.00 alkaen:

- Matkakeidas Kausala
- Matkakeidas Hollola
- Matkakeidas Vierumäki
- Neste Tuulos
- ST1 Mäntsälä P
- RTV Järvelä
- Päijät-Hämeen Autohuolto Oy, Vääksy (ke-pe)

TERVETULOA SEURAAAMAAN MUITAKIN RALLIIN LIITTYVIÄ TOIMINTOJA:

Lahten sataman alueella tapahtuu koko viikonlopun ajan. Näille alueille yleisöllä vapaa pääsy.

Satamatorilla on jätinäyttö, josta voi seurata rallin tapahtumia erikoiskokeilta suorana lähetyksenä. Kellonajat täsmentyvät lähempänä kilpailua.

Lahten Satama, Satamakatu 5, Lahti:

Lähtö/maalialue sekä huoltoalueet ulottuen Teivaan satamaan asti:

- torstaina 22.8. klo 19–20.30 Ralli-Etkot ja Tasanopeuskilpailun seremoniallinen lähtö
- perjantaina 23.8. klo 9.00 alkaen rallin lähtötapahtumia ja noin klo 14.40 & 19.00 EM-kilpailijoiden huoltoon
- perjantaina 23.8. noin 17.00 SM-kilpailijoiden lähtötapahtumia
- lauantaina 24.8. noin klo 13.00 kilpailijoiden päivähuoltoon
- lauantaina 24.8. noin klo 17.00 alkaen maaliintuloseremoniat: EM, HRT & SM

Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, Lahti:

Kilpa-autojen katsastus/turvallisuustarkastus, ja esitellään myös autoja ja kuljettajia

- torstai 22.8. klo 16–19 EM-kilpailijain
- perjantai 23.8. klo 8–11 HRT-kilpailijain
- perjantai 23.8. klo 11.30–17 SM-kilpailijain

Turvallisuustarkastus Autosalpa Oy:n tiloissa Tervetuloa seuraamaan – vapaa pääsy!

Rallin sääntöjen mukaan kilpailuun osallistuville autoille tehdään etukäteen turvallisuustarkastus, jossa lähinnä tarkistetaan, että kalusto sekä kuljettajien varusteet ovat sääntöjen mukaisia, ja kaikki tarvittava on mukana. Tämä tehdään tietyn, tarkan aikataulun mukaisesti ja kilpailussa käytettävän auton on oltava oikeaan aikaan paikalla aikakokouksen uhalla. Kilpailuissa, joissa reittiin saa ennakkoon tutustua, autot tarkastukseen tuo yleensä joku tiimin huoltohenkilöstä. Kilpailijat kun ovat usein samoihin aikoihin vielä ”nuotittamassa” reittiä.

Lahti Historic Rallin monivuotisen yhteistyökumppanin Autosalpa Oy:n tilat osoitteessa Vanhanradankatu 2 ovat mitä parhaimmat tällaiseen tilaisuuteen. Autohalli on valoisa ja avara, autojen jono etenee U-muotoisena yleisön silmien alla. Hallin ylätasanteella on myös kahvila, josta voi zoomailla autoja yläperspektiivistä, nauttia kahvin kanssa pikku naposteltavan ja nauttia leppoisista selostuksista.

Turvallisuustarkastukset alkavat torstaina 22.8. Ensimmäisenä tulevat EM-kilpailuun osallistuvien ralliautot klo 16.00 alkaen. Heidän kilpailunumeronsa ovat 100-alkuisia.

Perjantaina 23.8. klo 8.00 alkaa Historic Rally Trophy -sarjan autojen turvallisuustarkastus. HRT-sarjalaisten numeroinnit ovat 200-alkuisia. Turvallisuustarkastus jatkuu Future SM-rallin osanottajien autoista klo 11.30



Tanja Tuomisto

Turvallisuustarkastuksessa tarkastetaan varusteiden ja auton sääntöjenmukaisuus.

alkaen ja niin kauan kuin autoja riittää. Future SM-rallin osanottajien alkavat SM-ralleista tutuilla numeroilla, ykkösestä eteenpäin.

Lahti Historic Rallyssa turvallisuustarkastukseen on yleisöllä vapaa pääsy.

Ralliautoja pääsee katsomaan todella lä-

heltä, vaikkei koskemaan sentään ylläkään. Ja mikä parasta, paikalla ovat myös autourheiluerpertit **Kimmo Viitanen** ja **Jussi Nurmela**, jotka kertovat yleisölle kilpa-autoista, niiden kuljettajista ja monenlaisesta muustakin ralliin liittyvästä.

TIUKASTI
MUTKASSA,
NAUTI
BONAQUA

BON
AQUA



GREENSTAR HOTEL*

LAHTI HISTORIC RALLY & FUTURE SM-RALLI & HRT

TUOMARISTO/JURY

Puheenjohtaja, EM / Chairperson, EHRC

FIA:n tuomari, EM / Steward, EHRC

AKK:n tuomari, EM / Steward by AKK, EHRC

Tuomariston sihteeri, EM / Stewards' Secretary, EHRC

Puheenjohtaja, SM & HRT / Chairperson, FRC & HRT

Tuomarit, SM & HRT / Stewards, FRC & HRT

Tuomariston sihteeri / Stewards' secretary, FRC & HRT

Uwe Schmidt, Saksa

Ruth Lapieza, Espanja

Marjut Haiko

Hanna-Kaisa Mäki-Kulmala

Timo Rintakoski

Merja Rauta

Jussi-Pekka Tiilikka

Sanna Pelkonen

FIA:n EDUSTAJAT ja TARKKAILIJA

FIA Sporting Delegate

FIA Observer

FIA Eligibility Delegate

FIA Media Delegate

Jamie Edwards

John Millington

Elisabeth Van Der Plas

Richard Rodgers

PÄÄTOIMIHENKILÖT / SENIOR OFFICIALS

Kilpailunjohtaja, EM / Clerk of the Course, EHRC

Kilpailunjohtaja, SM & HRT / Clerk of the Course, FRC & HRT

Apulaiskilpailunjohtaja, EM / Deputy Clerk of the Course, EHRC

Reittijohtaja / Deputy Clerk of the Course, route

Turvallisuusjohtaja / Chief Safety Officer

AKK:n turvatarkkailija / ASN Safety Observer

Viestipäällikkö / Communication Officer

Pelastuksesta vastaava turvapäällikkö / Chief Rescue Officer

Turvallisuuspäällikkö reitillä / Rescue Officer

Juha Kukkonen

Tomi Jääskeläinen

Juha Rostedt

Heli Korkeila

Eetu Kukkamäki

Jani Laaksonen

Jukka Nurminen

Mikko Malin

Pertti Lehtinen

Kilpailun lääkäri / Doctor

Ensihoito / First Aid

Ratamestari / Route Manager

Kilpailusihteeri, EM / Secretary, EHRC

Kilpailun sihteeri, SM & HRT / Secretary, FRC & HRT

Katsastuspäällikkö, EM / Chief of Scrutineering, EHRC

AKK:n pääkatsastaja, SM / ASN Chief Scrutineer

AKK:n pääkatsastaja, HRT / ASN Chief of Scrutineering, HRT

Katsastuspäällikkö, SM & HRT / Chief of Scrutineering, FRC & HRT

Tuloslaskentapäällikkö / Results

Tiedotus- ja lehdistöpäällikkö, EM / Press Officer, EHRC

Tiedotus- ja lehdistöpäällikkö, SM & HRT / Press Officer, FRC & HRT

Myynti ja markkinointi / Sales & Marketing

Tilat/Location

Huoltoaluepäällikkö, EM/SM / Chief of Service Park, EHRC, FRC

Huoltoaluepäällikkö, HRT / Chief of Service Park, HRT

GPS-seurantajärjestelmävastaava / GPS Tracking Devices

Kilpailijoiden yhdyshenkilö, EM / Competitors' Relations

Officer, EHRC

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt, SM / Competitors' Relations

Officers, FRC

Ympäristövastaava/Environment

Heini Hakala

Lahden

Ensihoitopalvelu

Jouni Ikävalko

Nina Järvinen

Anne Järvinen

Maija Niskanen

Jarmo Harju

Juha Ikonen

Vesa Nummelin

Jukka Aromaa

Jani Seppälä

Jani Seppälä

Mika Turkki

Juha Koskinen

Kari Oravainen

Pekka Valkonen

Timo Lampinen

Simo Pärnänen

Aulis Ahonen

Nina Savunto

Riitta Korpelainen



KONEURAKOINTI
RAPPULA OY
040 776 23 46

Laitehuolto
Timo Rossi
0400 863 483

KAANAAN
KAIVIN OY
044 591 6090

KPA
AUTOHUOLTO



**Onko autosi historikki tai
muuten vaan rikki. Kimmo
auttaa aina!**



045 3256270
Tupalankatu 7 15680 Lahti

HS LISTOITUS



“AUTOSALPA SOPIMUS ON JOUSTAVA TAPA LIIKKUA!”

Autosalpa Sopimus yhdistää yksityisleasingin ja osamaksun parhaat puolet. Voit hankkia tarpeisiisi sopivan auton huolehtimatta sen tulevasta jälleenmyyntiarvosta.

KIINTEÄ KUUKAUSIERÄ - JOPA ILMAN KÄSIRAHAA - TAATTU TAKAISINOSTOHINTA



Topi Raitanen

Sara Lappalainen

Kristiina Mäkelä

AUTOSALPA

VANHANRADANKATU 2, 15520 LAHTI

WWW.AUTOSALPA.FI



Tervetuloa seuraamaan Lahti Historic Rally -autojen turvallisuustarkastusta Autosalpaan to 22.8. klo 16.00 alkaen (EM-Historic), pe 23.8. klo 8.00 alkaen (Kansallinen Historic) ja klo 11.30 alkaen (Ralli-SM).